

HONDA

CB600F / F II

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

© Honda ČR., s. r. o. 1999

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- **Rídit a spolujezdec**
Tento motocykl je konstruován pro řidiče a jednoho spolujezdece. Nikdy nepřekračujte maximální zatížení uvedené na informačním štítku pro pneumatiky.
- **Použití na silnici**
Tento motocykl je určen výhradně pro jízdu na silnici.
- **Přečtěte si pečlivě tuto příručku!**
Věnujte zvláštní pozornost odstavcům, které jsou uvozeny následujícími slovy:

VÝSTRAHA

- **Upozorňuje na nebezpečí těžkého zranění nebo smrti, jestliže nebudou dodržovány uvedené pokyny.**

POZOR:

- **Upozorňuje na možnost zranění osoby nebo poškození zařízení, jestliže nebudou dodržovány uvedené pokyny.**

POZNÁMKA: Podává užitečné informace.

Tato příručka by měla být považována za stálou součást motocyklu a měla by být předána spolu s motocyklem při jeho odprodeji.

HONDA CB600F / F II UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

CB600F



CB600F II



Všechny informace uvedené v této příručce jsou založené na nejnovějších poznatcích výroby, které byly k dispozici v době jejího schválení do tisku. Firma HONDA MOTOR CO., LTD. si vyhrazuje právo ke změnám bez předchozího upozornění, aniž by se k něčemu zavazovala. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

ÚVOD

Motocykl Vás vyzývá k řízení a k dobrodružství. Při jízdě jste ošleháváni větrem, spojení se silnicí vozidlem, které poslouchá Vaše příkazy jako žádné jiné. Na rozdíl od automobilu Vás neobklopuje žádná kovová klec. Podobně jako u letadla je pro Vaši bezpečnost velmi důležitá prohlídka před jízdou a pravidelná údržba. Odměnou Vám bude volnost.

Pro splnění požadavků bezpečnosti a plného prožití dobrodružství byste se měl důkladně seznámit s uživatelskou příručkou DŘÍVE, NEŽ NA MOTOCYKLU VYJEDETE.

Potřebujete-li servis, pamatujte, že Váš prodejce Hondy zná Váš motocykl nejlépe. Máte-li požadované schopnosti a náradí, můžete dostat u Vašeho prodejce oficiální dílenskou příručku HONDA, která Vám bude velmi nápomocná při provádění údržby a při mnoha opravách.

Přejeme Vám příjemnou jízdu a děkujeme, že jste si vybral HONDU!

OBSLUHA

Strana	
1 BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU	
1 Pravidla bezpečné jízdy	
2 Ochranná výstroj	
2 Úpravy	
3 Náklad a příslušenství	
6 USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ	
12 Přístroje a kontrolky	
19 HLAVNÍ SOUČÁSTI	
(Informace, které potřebujete pro ovládání tohoto motocyklu)	
19 Odpružení	
21 Brzdy	
25 Spojka	
27 Chladicí kapalina	
29 Palivo	
33 Motorový olej	
34 Bezdušové pneumatiky	

Strana	
37 NEZBYTNÉ SAMOSTATNÉ SOUČÁSTI	
37 Spínací skříňka zapalování	
38 Ovládací prvky pravé strany řídítek	
39 Ovládací prvky levé strany řídítek	
40 VÝBAVA	
(Není nutná pro ovládání)	
40 Zámek řízení	
41 Držák helmy	
42 Sedlo	
42 Pouzdro na doklady	
43 Boční kryty	
44 Uchytné háčky na zavazadlo	
45 Nastavení sklonu předního světlometu	
47 PROVOZ	
47 Prohlídka před jízdou	
48 Startování motoru	
51 Záběh	
52 Jízda	
54 Brzdění	
55 Parkování	
55 Opatření proti krádeži	

ÚDRŽBA

Strana

56 ÚDRŽBA
57 Tabulka údržby
60 Sada nářadí
61 Sériová čísla
62 Štítek označení barvy
62 Pokyny pro údržbu
63 Motorový olej
67 Odvětrání klikové skříně
68 Zapalovací svíčky
70 Ovládání škrtící klapky plynu
71 Volnoběžné otáčky
72 Vzduchový filtr
73 Řetěz sekundárního převodu
78 Vodítko řetězu sekundárního převodu
79 Boční stojan
80 Demontáž kola
87 Opatření brzdových destiček
89 Baterie
91 Výměna pojistky
94 Výměna žárovky

Strana

101 ČISTĚNÍ
103 POKYNY PRO ODSTAVENÍ
103 Odstavení
105 Uvedení zpět do provozu
106 TECHNICKÉ ÚDAJE

BEZPEČNOST NA MOTOCYKLU

VÝSTRAHA

Jízda na motocyklu od Vás vyžaduje zvýšenou pozornost, aby byla zajištěna Vaše bezpečnost. Seznamte se s těmito pravidly dříve, než vyjedete.

PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

1. Před nastartováním motoru vždy proveďte "Prohlídku před jízdou" (str. 47). Můžete tak předjet nehodě nebo poškození stroje.
2. Mnohé nehody zavíní nezkušení řidiči. Ve většině zemí je k řízení motocyklu vyžadován řidičský průkaz. Přesvědčte se, že jste držitelem předepsaného oprávnění. NIKDY nepůjčujte svůj motocykl nezkušenému řidiči.
3. K mnoha kolizím mezi automobilem a motocyklem dojde proto, že řidič auta "nevidí" motocyklistu. Snažte se sami předjet zbytečné nehodě, která by nebyla způsobena Vaší vinou:
 - Noste pestré nebo reflexní oblečení
 - Nejezděte ve "slepém zorném poli"

jiného motoristy.

4. Dodržujte všechny národní a místní zákony a předpisy.
 - Nepřiměřená rychlost je důvodem mnoha nehod. Dodržujte omezení rychlosti a NIKDY nejezděte rychleji, než dovolují podmínky.
 - Dejte znamení o změně směru jízdy předtím, než se budete otáčet nebo jinak měnit směr jízdy. Vaše rozměry a manévrovací schopnosti mohou překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
5. Nenechte se překvapit jiným účastníkem silničního provozu. Buďte zvláště pozorní na křižovatkách, v prostoru vjezdů na parkoviště a vjezdů z nich a na příjezdových cestách.
6. Při jízdě mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupáčkách. Spolujezdec by se měl oběma rukama držet motocyklu nebo řidiče a mít obě nohy na stupáčkách pro spolujezdec.

1

OCHRANNÁ VÝSTROJ

1. Většina následků motocyklových nehod je způsobena poraněním hlavy. VŽDY noste přilbu! Měl byste rovněž používat ochranný štít nebo brýle, stejně jako obuv, rukavice a ochranný oděv. Spolujezdec potřebuje stejnou ochrannou výstroj.

2. Výfukový systém se během provozu zahřeje a zůstává ještě dlouho horký i po vypnutí motoru. Nedotýkejte se výfuku, pokud je horký. Noste oděv, který zcela pokrývá Vaše nohy.

3. Nenoste příliš volný oděv, který by se mohl zachytit na ovládacích páčkách, stupáčkách, řetězu sekundárního převodu nebo v kolech.

ÚPRAVY

VÝSTRAHA

Změny na motocyklu nebo demontáž původních dílů může učinit vozidlo nebezpečné nebo nezpůsobilé provozu. Dodržujte všechny národní a místní předpisy týkající se vybavení vozidla.

2

NÁKLAD A PŘÍSLUŠENSTVÍ

VÝSTRAHA

Abyste předišli nehodě, věnujte zvýšenou péči nakládání a výběru příslušenství, stejně jako řízení s příslušenstvím a nákladem. Přidání příslušenství a nákladu může snížit stabilitu motocyklu, výkon a bezpečnou provozní rychlost. Řídíte-li motocykl, který je zařízen nákladem nebo přidávaným příslušenstvím, nepřekračujte rychlostní limit 130 km/hod. Mějte na paměti, že přidáním příslušenství, které nepochází od autorizovaného výrobce Honda, nesprávným naložením, opotřebenými pneumatikami a celkovým stavem motocyklu, špatným povrchem vozovky a povětrnostními podmínkami se tento rychlostní limit 130 km/h bude snižovat. Tyto obecné rady Vám mohou pomoci se rozhodnout, zda vůbec a nebo jak Váš motocykl vybavit a jak jej bezpečně naložit.

Náklad

Celkové zatížení složené z váhy řidiče, spolujezdy, nákladu a příslušenství nesmí překročit: 188 kg
Hmotnost samotného nákladu by neměla překročit: 27 kg

1. Udržujte hmotnost příslušenství a zavazadel co nejnižší. Hmotnost nákladu rozdělte rovnoměrně na obě strany, abyste minimalizovali nerovnováhu. Čím dále bude těžiště nákladu vzdáleno od těžiště vozidla, tím více bude ovlivňována stabilita jízdy a ovladatelnost motocyklu.
2. Nastavte tlak pneumatik (str. 34) a zadní odpružení (str. 19) tak, aby vyhovovaly hmotnosti nákladu a podmínkám jízdy.

3

3. Ovládání a stabilita vozidla mohou být nepříznivě ovlivňovány uvolněným nákladem. Často kontrolujte, zda jsou náklad a příslušenství rádně připevněny.
4. Nepřipevňujte velká nebo těžká zavazadla (jako jsou spací pytle nebo stany) na řídítka, vidlice nebo blatník. Mohlo by dojít ke snížení ovladatelnosti motocyklu a ke zpomalení reakce řízení.

Příslušenství

Původní Hondou vyrobené příslušenství bylo speciálně zkonstruováno a zkoušeno pro tento typ motocyklu. Protože výrobce nemůže testovat všechna další příslušenství, jste osobně zodpovědní za vlastní volbu, montáž a používání jiných příslušenství, která nejsou vyrobena firmou Honda. Vždy dbejte pokynů v odstavci "Náklad" a těchto:

1. Pečlivě prohleďte příslušenství a přesvědčte se, že nezakrývá světla, nesnižuje světlovýšku vozidla a úhel sklonu vidlic, neomezuje pohyb zavěšení kol, pohyb řízení nebo ovládání motocyklu.
2. Hondou nevyrobené kapotáže a čelní štíty připevněné na vidlici, ať už jsou nekvalitně vyrobeny nebo chybně namontovány, mohou způsobit nestabilitu řízení. Nepřipevňujte kapotáž, která brání proudění chladicího vzduchu k motoru.

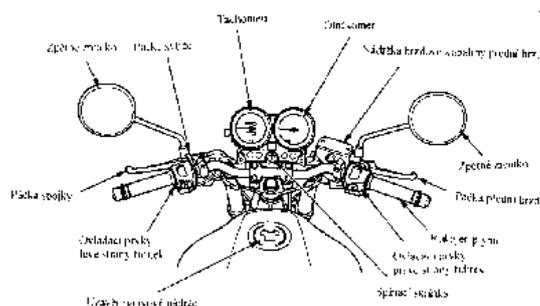
4

3. Příslušenství, která změní Vaši polohu při řízení tak, že odsunou Vaše ruce nebo nohy z ovládacích prvků, mohou prodloužit dobu reakce v krizové situaci.
4. Nepřidávejte žádná elektrická zařízení, která by přetížila elektrický systém motocyklu. Spálená pojistka by mohla způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.
5. Tento motocykl nebyl zkonstruován pro tažení postranního nebo přívěsného vozíku. Jestliže je takto vybaven, může být ovladatelnost motocyklu vážně zhoršena.

5

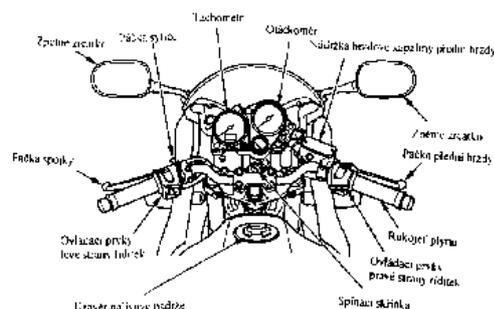
USPOŘÁDÁNÍ SOUČÁSTÍ (C660MF)

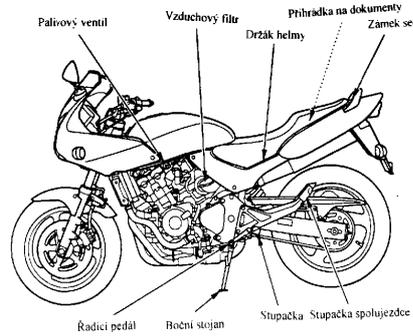
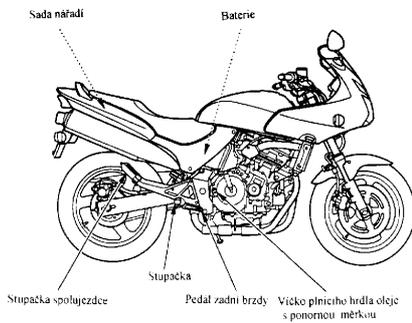
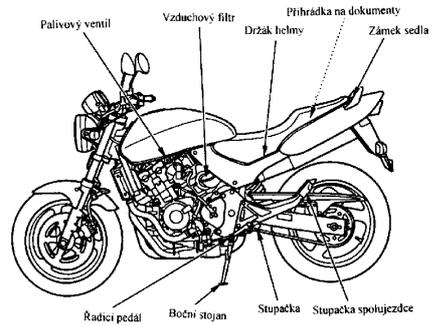
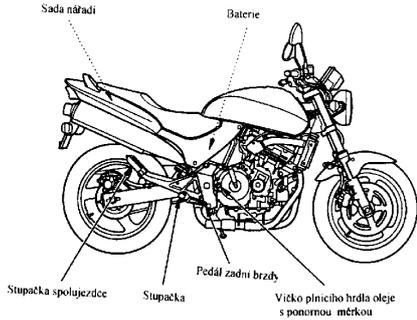
6



(C660FII)

7



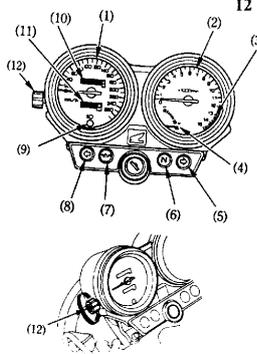


PŘÍSTROJE A KONTROLKY

Kontrolky jsou seskupeny na přístrojové desce. Jejich funkce jsou popsány v tabulkách na následujících stranách.

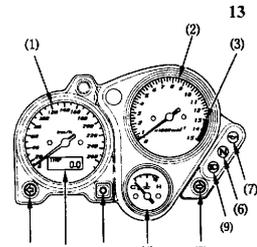
(CB600F)

- (1) Tachometr
- (2) Otáčkoměr
- (3) Červená výšeč otáčkoměru
- (4) Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- (5) Kontrolka pravého směrového světla
- (6) Kontrolka neutrálu
- (7) Kontrolka nízkého tlaku oleje
- (8) Kontrolka levého směrového světla
- (9) Kontrolka dálkového světla
- (10) Počítadlo celkem ujetých km
- (11) Denní počítadlo ujetých km
- (12) Nulovací tlačítko denního počítadla ujetých km



(CB600FII)

- (1) Tachometr
- (2) Otáčkoměr
- (3) Červená výšeč otáčkoměru
- (4) Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- (5) Kontrolka pravého směrového světla
- (6) Kontrolka neutrálu
- (7) Kontrolka nízkého tlaku oleje
- (8) Kontrolka levého směrového světla
- (9) Kontrolka dálkového světla
- (10) Displej počítadla celkem ujetých km / denního počítadla km
- (11) Volicí a nulovací tlačítko celkem ujetých km / denního počítadla km



(Číslo) Popis	Funkce
(1) Tachometr	Ukazuje rychlost jízdy.
(2) Otáčkoměr	Ukazuje otáčky motoru za minutu.
(3) Červená výšeč otáčkoměru	Nikdy nedovíte, aby se ručička otáčkoměru dostala až do červené výšeče. POZOR: Překročení doporučených maximálních otáček motoru (vstup do červené výšeče otáčkoměru) může poškodit motor.
(4) Ukazatel teploty chladicí kapaliny	Ukazuje teplotu chladicí kapaliny (str. 17).
(5) Kontrolka pravého směrového světla	Bliká, když je zapnuto pravé směrové světlo.
(6) Kontrolka neutrálu (zelená)	Svítil, když je zařazen neutrální.

(Číslo) Popis	Funkce
(7) Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)	Svítil, jestliže je tlak oleje pod normálním provozním tlakem. Měla by svítit, je-li klíček zapalování v poloze ON a motor neběží. Měla by zhasnout po nastartování motoru, kromě občasného probliknutí při volnoběžných otáčkách při zahřátém motoru. POZOR: Provoz motoru s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.
(8) Kontrolka levého směrového světla	Bliká, když je zapnuto levé směrové světlo.
(9) Kontrolka dálkového světla (modrá)	Svítil, je-li čelní světlo přepnuto na dálkové.

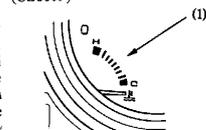
(Číslo) Popis	Funkce
(CB600F)	
(10) Počítadlo celkem ujetých km	Ukazuje celkem ujeté kilometry.
(11) Denní počítadlo km	Ukazuje ujetou vzdálenost od začátku měření.
(12) Nulovací tlačítko denního počítadla km	Vynuluje ukazatel. Otočte tlačítkem ve směru dle obrázku.
(CB600FI)	
(10) Displej počítadla celkem ujetých km / denního počítadla km	Ukazuje celkem ujeté kilometry a ujetou vzdálenost od začátku měření.
Celkem ujetých km	Ukazuje celkem ujeté kilometry.
Denní ujeté km	Ukazuje ujeté km od začátku měření.
(11) Volič / nulovací tlačítko denního počítadla km / celkem ujetých km	Vynuluje ukazatel denních ujetých km nebo zvolí režim: Ukazatel denních ujetých km a celkem ujetých km (str. 18).

16

Ukazatel teploty chladicí kapaliny (1)

(CB600F)

Jakmile ručička ukazatele začne stoupat nad značkou C (studený), je motor dostatečně zahřátý pro jízdu. Rozsah normální provozní teploty je v úseku mezi značkami H a C. Jestliže ručička dosahuje značky H (horký), zastavte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže. Prostudujte si strany 26 - 27 a nejezděte na motocyklu, dokud není závada odstraněna.



(CB600FI)



(1) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

17

POZOR:

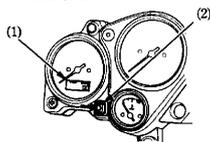
- Překračování maximální provozní teploty může způsobit vážné poškození motoru.

Počítadlo ujetých km / denních ujetých kilometrů (CB600FI)

Displej (1) má dvě funkce: ukazuje počet celkem ujetých km a denní počítadlo km.

Stlačení tlačítka (2) zvolíte celkově „ODO“ km nebo denní ujeté km „TRIP“.

K vynulování denních ujetých km stačí podržet stlačení tlačítka v režimu „TRIP“.



(1) Displej celkových / denních km

(2) Volič a nulovací knoflík celkových / denních km

Ukazatel celkových km

ODO
125

Ukazatel denních km

TRIP
125.6

Nulování denních km

TRIP
125.6TRIP
0.0

18

HLAVNÍ SOUČÁSTI

(Informace, které potřebujete k ovládní tohoto motocyklu).

VÝSTRAHA

- Pokud není provedena „Prohlídka před jízdou, (str. 47), může dojít k vážnému zranění osob nebo k poškození vozidla.

ODPRUŽENÍ

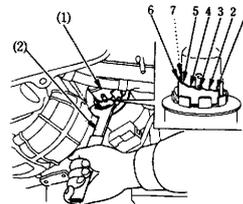
Pružici jednotka (1) má 7 poloh seřízení pro různé zatížení a jízdní podmínky.

Použijte hákový klíč (2) pro nastavení předpětí pružiny.

Poloha 1 je pro lehké zatížení a dobré silniční podmínky.

Polohy 2 až 7 zvyšují předpětí pružiny pro dosažení tužšího odpružení zadního kola a používají se, když je motocykl více zatížen. Ujistěte se, že oba tlumiče jsou seřizeny na stejnou polohu.

Standardní poloha: 2



(1) Pružicí jednotka

(2) Hákový klíč

19

VÝSTRAHA

- Sestava zadního tlumiče se skládá z jednotky tlumiče osazené, která využívá stlačený dusík pod vysokým tlakem. Pokyny v této příručce se vztahují jen na nastavení jednotky tlumiče. Nepokoušejte se jednotku rozebrat, odpojovat nebo opravovat; mohlo by dojít k explozi a vážnému zranění.
- Náraz nebo vystavování jednotky otevřenému ohni může rovněž vést k výbuchu nebo vážnému zranění.
- Opravy nebo znehodnocení by se mělo provádět u dealera Hondy nebo u zkušeného mechanika, který má vhodné vybavení pro zajištění bezpečnosti práce a originální dílenskou příručku Honda.

20

BRZDY

Tento motocykl má přední a zadní hydraulickou kotoučovou brzdu.

Opotřebením brzdových destiček hladina brzdové kapaliny klesá.

Brzdy nelze seřizovat, ale hladinu kapaliny a opotřebení destiček je třeba pravidelně kontrolovat. Systém musí být často kontrolován, zda nedochází k případnému úniku kapaliny. Jestliže ovládací páčka nebo pedál mají velkou vůli a destičky nejsou opotřebené pod doporučený limit (str. 87), je brzdový systém pravděpodobně zavzdušněn a vzduch je třeba vypustit. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.

Hladina kapaliny přední brzdy:

21

VÝSTRAHA

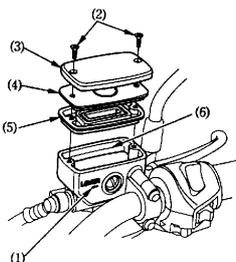
- Brzdová kapalina může způsobit podráždění. Dbejte na to, aby nepřišla do styku s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte vodou a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

• UCHOVÁVEJTE Z DOSAHU DĚTÍ!

POZOR:

- Zacházejte s brzd. kapalinou opatrně, protože může poškodit povrchy z umělých hmot a lakované povrchy.
- Jestliže doplňujete brzdovou kapalinu, přesvědčte se, že je nádržka ve vodorovné poloze před tím, než odšroubujete víčko. Brzdová kapalina by mohla vytéci.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřeného obalu.
- Nikdy nedovolte, aby se do nádržky brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo voda.

Brzdová kapalina se musí do nádržky doplnit pokaždé, když hladina kapaliny začíná dosahovat ke SPODNÍ (LOWER) značce hladiny (1). Demontujte šroubky (2), víčko nádržky (3), destičku membrány (4) a membránu (5). Napiňte nádržku BRZDOVOU KAPALINOU DOT 4 z uzavřeného obalu až po HORNÍ (UPPER) značku hladiny (6). Nasaďte zpět membránu, destičku membrány a víčko. Pečlivě utáhněte šroubky.



(1) SPODNÍ (LOWER) značka hladiny
(2) Šroubky (4) Destička membrány
(3) Víčko nádržky (5) Membrána
(6) HORNÍ (UPPER) značka hladiny

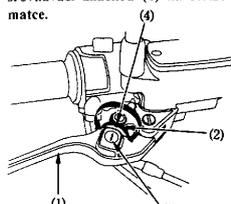
22

Páčka přední brzdy:

Vzdálenost mezi koncem páčky brzdy (1) a rukojetí může být nastavena otáčením seřizovací matkou (2).

POZOR:

- Vyrovnajte šípku (3) na páčce brzdy se srovnávací značkou (4) na seřizovací matce.



(1) Páčka brzdy (3) Šípka
(2) Seřizovací matka (4) Srovnávací značka

Zadní brzda

Hladina kapaliny zadní brzdy:

23

VÝSTRAHA

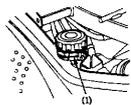
- Brzdová kapalina může způsobit podráždění. Dbejte na to, aby nepřišla do styku s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte vodou a v případě zasažení očí vyhledejte lékaře.

• UCHOVÁVEJTE Z DOSAHU DĚTÍ!

POZOR:

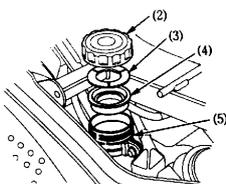
- Zacházejte s brzdovou kapalinou opatrně, protože může poškodit povrchy z umělých hmot a lakované povrchy.
- Jestliže doplňujete brzdovou kapalinu, přesvědčte se, že je nádržka ve vodorovné poloze před tím, než odšroubujete víčko. Brzdová kapalina by mohla vytéci.
- Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 4 z uzavřeného obalu.
- Nikdy nedovolte, aby se do nádržky brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo voda.

S motocyklem v kolmé poloze zkontrolujte, že hladina kapaliny je nad SPODNÍ (LOWER) značkou hladiny.



(1) SPODNÍ (LOWER) značka hladiny

Brzdová kapalina se musí do nádrčky doplnit pokaždé, když hladina kapaliny začíná dosahovat ke SPODNÍ (LOWER) značce hladiny (1). Demontujte pravou boční kapotáž (str. 43). Odsroubujte uzávěr nádrčky (2), destičku membrány (3) a membránu (4). Doplňte nádržku BRZDOVOU KAPALINOU DOT 4 z uzavřeného obalu až po HORNÍ (UPPER) značku hladiny (5). Dejte napětí membránu, destičku membrány a pečlivě zašroubujte uzávěr.



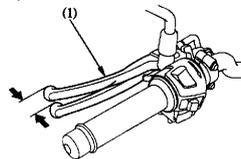
(2) Uzávěr nádrčky (3) Destička membrány (4) Membrána (5) HORNÍ (UPPER) značka hladiny

Další kontrola:
Přesvědčte se, že kapalina nikde neuniká. Zkontrolujte hadičky a upínací prvky, zda nejsou poškozené či popraskané.

24

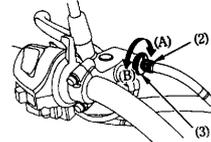
SPOJKA

Spojky je zřejmě nutno seřídít, jestliže motocykl zhasne při zafazení rychlosti nebo má tendenci k pohybu. Prokluzuje-li spojka a způsobuje opožděnou nebo neuniformní akceleraci v poměru k otáčkám motoru, je rovněž nutné její seřízení. Drobná seřízení mohou být provedena pomocí seřizovací šroubu spojkového lanka (2) na páčce spojky (1). Správná vůle páčky spojky: 10-20 mm



(1) Páčka spojky

1. Uvolněte pojistnou matici (3) a otáčejte seřizovací matici (2). Utáhněte pojistnou matici (3) a překontrolujte seřízení.
2. Jestliže je seřizovací matice vyšroubována téměř na konec závitů, nebo nelze-li nastavit správnou vůli, uvolněte pojistnou matici (3) a úplně zatočte seřizovací šroub lanka (2) dovnitř. Utáhněte pojistnou matici (3) a nasadte prachovku.



(2) Seřizovací šroub spojkového lanka (3) Pojistná matice (A) Zvyšování vůle (B) Snížení vůle

25

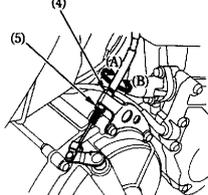
3. Uvolněte pojistnou matici (5) na spodním konci lanka. Otáčejte seřizovací matici (4), abyste dosáhli předepsanou vůli. Utáhněte pojistnou matici (5) a zkontrolujte nastavení.
4. Nastartujte motor, stiskněte páčku spojky a zařaďte rychlost. Přesvědčte se, že motor nezhasíná, ani že motocykl nemá tendenci k pohybu. Postupně uvolňujte páčku spojky a přidávejte plyn. Motocykl by se měl hladce rozjíždět a postupně zrychlovat.

POZNÁMKA:

Jestliže se nedají dosáhnout náležitého nastavení, nebo spojka nepracuje správně, obraťte se na Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

Ostatní kontrola:

Zkontrolujte lanko spojky, zda není pokroucené nebo není-li příliš opotřebované, což by mohlo způsobit zadržávání nebo selhání. Lanko spojky je třeba namazat běžně dostupným mazivem na lanka, abyste předešli předčasnému opotřebení a korozi.



(4) Seřizovací matice (5) Pojistná matice (A) Zvyšování vůle (B) Snížení vůle

26

CHLADICÍ KAPALINA

Doporučená chladicí kapalina.

Majitel musí správně udržovat chladicí kapalinu, aby se zabránilo zamrznutí, přehřátí a korozi. Používejte pouze vysoce kvalitní ethylen-glykolovou nemrznoucí kapalinu, obsahující ochranné látky zabráňující korozi, speciálně doporučenou pro použití v hliníkových motorech. (Viz STÍTEK NA NÁDOBĚ NEMRZNOUCÍ KAPALINY).

POZOR:

Používejte pouze nízkominerální pitnou vodu nebo destilovanou vodu jako součást nemrznoucího roztoku. Voda, která má vysoký obsah minerálů nebo soli, může být pro hliníkový motor škodlivá.
Použitím chladicí kapaliny s křemíčovými inhibitory může dojít k předčasnému opotřebení těsnění

vodního čerpadla nebo k ucpaní chladicích kanálků.

Užitím vody z kohoutku může dojít ke zničení motoru.

Výrobce vybavuje motocykl roztokem 50/50 nemrznoucí kapaliny a destilované vody. Tento chladicí roztok je doporučen pro většinu provozních teplot a poskytuje dobrou ochranu proti korozi. Vyšší koncentrace nemrznoucí kapaliny ve směsi snižuje výkon chladicího systému a je doporučována, pouze když je potřebné zvýšit ochranu proti zamrznutí. Koncentrace nižší než 40/60 (40% nemrznoucí kapaliny) nebude poskytovat řádnou ochranu proti korozi. V mrazivém období kontrolujte chladicí systém často a v případě potřeby použijte vyšší koncentrace nemrznoucí směsi (až do max. 60% nemrznoucí kapaliny).

27

Kontrola

Vyrovnávací nádržka je pod sedlem.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrčce (1) při normální provozní teplotě motoru, s motocyklem v kolmé poloze. Je-li hladina chladicí kapaliny blízko SPODNÍ (LOWER) značky hladiny (3), demontujte sedlo (str. 42) a sundejte uzávěr vyrovnávací nádrčky (2). Doplňte směs chladicí kapaliny, dokud nedosáhne HORNÍ (UPPER) značky hladiny (4). Chladicí kapalinu dolévejte vždy do vyrovnávací nádrčky. Nepokoušejte se dolévat kapalinu tak, že sundáte víčko chladiče (1).

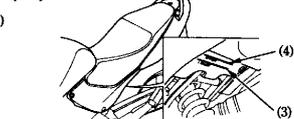


(1) Vyrovnávací nádržka (2) Uzávěr nádrčky

VÝSTRAHA

Nesundávejte uzávěr chladiče, pokud je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohla by Vás opařit.
Udržujte ruce a oděv dále od větráku chlazení, neboť se spouští automaticky.

Je-li nádržka prázdná, nebo je-li úbytek chladicí kapaliny značný, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku a vyhledejte Vašeho prodejce Hondy pro provedení opravy.



(3) SPODNÍ (LOWER) značka hladiny (4) HORNÍ (UPPER) značka hladiny

28

PALIVO

OFF

Při nastavení uzávěru paliva do polohy OFF nemůže palivo protékat do karburátoru. Otočte do polohy OFF pokaždé, když motocykl není používán.

ON

Při nastavení uzávěru paliva do polohy ON protéká palivo do karburátoru.

RES

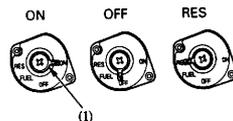
Při nastavení uzávěru paliva do polohy RES poteče palivo z rezervní zásoby do karburátoru. Používejte rezervní palivo pouze po vyčerpání hlavní zásoby paliva. Po přepnutí do polohy RES natankujte hlavní zásobu paliva co nejdříve. Rezervní zásoba paliva: 3,0 l

VÝSTRAHA

Naučte se manipulovat s palivovým kohoutem za jízdy, aby vám nedošlo palivo a nezastavil se motor.

POZNÁMKA:

Po každém natankování nezapomeňte překontrolovat, že je uzávěr paliva v poloze ON. Pokud je uzávěr ponechán v poloze RES, mohlo by Vám dojít palivo bez žádné další rezervy.



(1) Palivový kohout

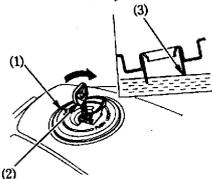
29

Palivová nádrž

Objem palivové nádrže včetně rezervy:

16,0 l

Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže (1), vložte klíček zapalování (2) a otočte jej ve směru hodinových ručiček. Víčko mírně odskočí a může být zvednuto.



(1) Víčko palivové nádrže (2) Klíček zapalování (3) Plnicí hrdlo nádrže

Po doplnění paliva uzavřete palivovou nádrž zatlačením uzávěru do plnicího hrdla tak, až zaklapne a uzamkne se. Vytáhněte klíček.
Používejte bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším. Doporučujeme používání bezolovnatého benzínu, protože méně zanáší motor a zapalovací svíčky a prodlužuje životnost součástí výfukového systému.

POZOR:
Jestliže se objevuje "klepání motoru" při stálých otáčkách a při normálním zatížení, změňte značku benzínu. Jestliže klepání motoru přetrvává, kontaktujte Vašeho prodejce Hondy. Jestliže jezdíte i nadále s tímto "klepáním", je to považováno za nesprávné zacházení a takto vzniklé škody nebudou kryty omezenou zárukou Hondy.

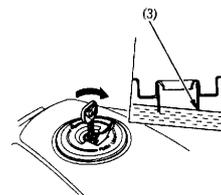
VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Tankujte v době větraných prostorách a při vypnutém motoru. V prostorách, kde je skladován benzín nebo plněná nádrž, nekuřte a nepřipusťte používání otevřeného ohně nebo jiskření.

Nádrž nepřepřlůžte (palivo nesmí být v plnicím hrdle (3)). Po naplnění zkontrolujte, zda je víčko nádrže bezpečně uzavřeno.

Buďte opatrní, abyste benzín nerozlili během tankování. Rozlité palivo nebo páry se mohou vznítit. Dojde-li k rozliti, počkejte, až benzín vypřehá, a pak můžete startovat.
Vyhněte se opakovanému nebo dlouhému kontaktu pokožky s palivem nebo vdechování par.

UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!



(3) Plnicí hrdlo nádrže

31

Benzin obsahující alkohol

Jestliže se rozhodnete použít benzin obsahující alkohol (gasohol), přesvědčte se, že má oktanové číslo nejméně tak vysoké, jak doporučuje Honda. Existují dva typy "gasoholu": jeden s obsahem etanolu a druhý s obsahem metanolu. Nepoužívejte benzin obsahující více než 10% etanolu. Nepoužívejte benzin obsahující metanol (methyl nebo dřevný alkohol), který rovněž neobsahuje rozpouštědla a ochranné látky proti korozi pro metanol. Nikdy nepoužívejte benzin obsahující více než 5% metanolu, i když obsahuje rozpouštědla a látky proti korozi.

POZNÁMKA:

- Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru, které jsou způsobeny použitím paliva, které obsahuje alkohol, nejsou kryty zárukou. Honda nemůže schválit používání paliv obsahujících metanol, neboť jejich vhodnost není ještě zcela prokázána.
- Před zakoupením paliva u neznámé stanice se pokuste zjistit, zda palivo obsahuje alkohol. Jestliže ano, zjistěte typ a procento použitého alkoholu. Pověsímnete-li si jakýchkoliv nepříznivých provozních příznaků při používání benzínu s obsahem alkoholu nebo takového, o kterém si myslíte, že obsahuje alkohol, přejděte na benzin, o němž víte, že alkohol neobsahuje.

32

MOTOROVÝ OLEJ

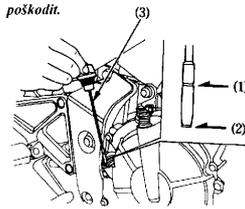
Kontrola hladiny motorového oleje

- Vždy před jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje. Hladina musí být udržována mezi horní (1) a spodní (2) značkou hladiny na ponomě měrce (3).
1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet ve volnoběžných otáčkách. Přesvědčte se, že červená kontrolka nízkého tlaku oleje zhasla. Jestliže kontrolka zůstává svítit, ihned vypněte motor.
 2. Vypněte motor a postavte motocykl na pevné a rovné ploše.
 3. Po několika minutách vyšroubujte měrku plnicího otvoru oleje, otřete ji a zasuněte zpět do hrdla bez zašroubování. Vytáhněte měrku. Hladina oleje by měla být mezi horní a spodní značkou hladiny na měrce.
 4. Je-li třeba, dolijte předepsaný olej (viz str. 63) až k horní značce hladiny. Nepřepřlujete.

5. Zašroubujte zpět uzávěr s měrkou. Zkontrolujte, zda olej neuniká.

POZOR:

- Provoz motoru s nedostatečným tlakem (množstvím) oleje, může motor vážně poškodit.



- (1) Horní značka hladiny
(2) Spodní značka hladiny
(3) Uzávěr plnicího hrdla oleje s měrkou

33

BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY

Tento motocykl je vybaven bezdušovými pneumatikami, ventily a ráfky kol. Používejte pouze pneumatiky označené "TUBELESS" (bezdušové) a ventily pro bezdušové ráfky označené "TUBELESS TYRE APPLICABLE" (pro bezdušové pneumatiky). Správný tlak vzduchu zaručí maximální stabilitu, pohodlnou jízdu a životnost pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatikách často kontrolujte, a je-li třeba, upravte jej.

POZNÁMKA:

- Tlak v pneumatikách by se měl měřit před jízdou, dokud jsou pneumatiky "studené".
- Bezdušové pneumatiky mají určitý stupeň samotěsnící schopnosti, a když jsou propichnuty, je unikání vzduchu často velmi pomalé. Hleďte proto velice pečlivě místo, kde jsou propichnuty, zvláště jestliže není pneumatika zcela nahuštěna.

Rozměry pneumatik	
Přední	120/70 ZR17 (58W)
Zadní	180/55 ZR17 (73W)
Tlak pneumatik za studena (kPa)	
Pouze řidič	Přední 250 Zadní 290
Řidič a spolujezdec	Přední 250 Zadní 290
Značka pneumatik POUZE BEZDUŠOVÉ	
BRIDGESTON	Přední BT-56F RADIAL M Zadní BT-56R RADIAL G
MICHELIN	Přední TX15 Zadní TX25

34

Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou pořežané, či nejsou-li v nich zapíchané hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfky, zda nejsou promáčknuté nebo deformované. Pro výměnu poškozených pneumatik a vyvážení kol kontaktujte Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

VÝSTRAHA

- Nesprávné nahuštění pneumatiky způsobí abnormální opotřebení vzorku pneumatiky a snižuje bezpečnost jízdy. Podhustění pneumatiky může způsobit prokluzování pneumatiky nebo sklouznutí pneumatiky z ráfku a může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Jízda s nadměrně opotřeblanými pneumatikami je riskantní a bude nepříznivě ovlivňovat přilnavost k povrchu a ovládání vozidla.

Vyměňte pneumatiky dříve, než hloubka vzorku na středě pneumatiky dosáhne následujících limitů:

Minimální hloubka vzorku	
Přední	1,5 mm
Zadní	2,0 mm

35

Oprava/výměna pneumatiky:
Obratě se na Vašeho prodejce Hondy.

VÝSTRAHA

- Nedoporučujeme používat jiné pneumatiky než ty, které jsou uvedeny na informačním štítku pro pneumatiky. Může to mít negativní vliv na jízdní vlastnosti motocyklu.
- Nemontujte pneumatiky pro použití s duší na bezdušové ráfky. Patky pláště nebudou správně sedět a pneumatiky by mohly klouzat po ráfcích, což může mít za následek únik vzduchu z pneumatiky a ztrátu kontroly nad motocyklem.
- Nemontujte duši do bezdušové pneumatiky. Nadměrně ohřátí vzniklé třením může způsobit prasknutí duše a rychlý únik vzduchu z pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem.
- Jestliže je boční stěna pneumatiky propíchnuta nebo poškozena, pneumatiku vyměňte. Zmáčknutí boční stěny může způsobit selhání opravy pneumatiky a únik vzduchu z pneumatiky, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Pro bezpečné ovládání a stabilitu motocyklu je nezbytné správné vyvážení kol. Neodsraňujte nebo neměňte žádná závaží pro vyvážení kol. Jestliže je zapotřebí vyvážit kola, obraťte se na Vašeho prodejce Hondy. Vyvážení kola je nutné po opravě pneumatiky nebo po její výměně.
- Abyste se vyhnuli možnému selhání opravené pneumatiky a úniku vzduchu z pneumatiky, což může mít za následek ztrátu kontroly nad motocyklem, nepřekračujte během prvních 24 hodin po opravě rychlost 80 km/h, a 130 km/h kdykoliv po opravě pneumatiky.

POZOR:

- Nepokoušejte se demontovat bezdušové pneumatiky bez speciálního nářadí a chrániče ráfku. Můžete poškodit těsnící povrch ráfku nebo deformovat ráfek.

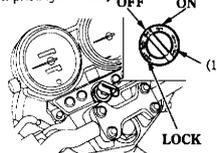
36

HLAVNÍ SAMOSTATNÉ SOUČÁSTI

37

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA ZAPALOVÁNÍ

Spínací skříňka zapalování (1) je ve spodní části přístrojové desky.



(1) Spínací skříňka zapalování

S Vaším klíčkem byste měli obdržet i štítek s identifikačním číslem klíčku (2).

Toto číslo klíčku budete potřebovat vždy, když budete muset nahradit ztracený klíč. Tento štítek uložte na bezpečném místě.



(2) Štítek s identifikačním číslem klíčku

Poloha klíčku	Funkce	Vyjmutí klíčku
LOCK (zámek řízení)	Řízení je zamknuto. Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
OFF	Provoz motoru a světel není možný.	Klíček je možno vyjmout.
ON	Provoz motoru a světel je možný.	Klíček nelze vyjmout.

OVLÁDACÍ PRVKY PRAVÉ RUKOJETI

Vypínač motoru

Vypínač motoru (1) je vedle rukojeti plynu. Když je vypínač v poloze (zapnuto), provoz motoru je možný. Když je vypínač v poloze (vypnuto), provoz motoru není možný. Tento vypínač je v první řadě určen jako bezpečnostní nebo nouzový vypínač a normálně by měl být v poloze (zapnuto).

Spínač světlometu

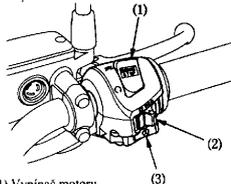
Spínač světlometu (2) má tři polohy: a "vypnuto (OFF)", která je označena tečkou napravo od .

: Světlo, koncové světlo, parkovací světlo a osvětlení přístrojové desky se rozsvítí.
 : Parkovací světlo, koncové světlo a přístrojová deska svítí.

OFF (bod): Světlo, koncové světlo, parkovací světlo a přístrojová deska nesvítí.

Tlačítko spínače startéru

Tlačítko spínače startéru (3) je umístěno pod spínačem světlometu (2). Když stisknete tlačítko spínače startéru, startér protčí motor. Jestliže je tlačítko vypínače motoru v poloze (vypnuto), startér motoru nebude fungovat. Viz str. 41, postup startování.



- (1) Vypínač motoru
(2) Spínač světlometu
(3) Tlačítko spínače startéru

38

OVLÁDACÍ PRVKY LEVÉ RUKOJETI

39

Přepínač světlometu (1)

Stisknutím přepínače do polohy (HI) zvolíte dálkové světlo a do polohy (LO) tlumené světlo.

Spínač světelné houkačky (2)

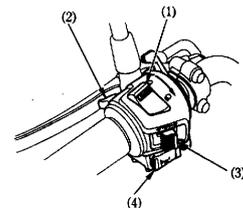
Při stisknutí tohoto spínače světlomet zabliká jako signál protijedoucím vozidlům nebo při předjíždění.

Přepínač směrových světel (3)

Posunutím do polohy (L) signalizujete odbočováním doleva, do polohy (R) směr doprava. Stlačením spínače signalizaci vypnete.

Tlačítko houkačky (4)

Stisknutím tlačítka zatroubite.



- (1) Přepínač světlometu
(2) Spínač světelné houkačky
(3) Přepínač směrových světel
(4) Tlačítko klaksonu

VÝBAVA

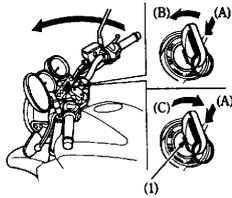
(Není nutné pro ovládání vozidla)

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Otočte řídky úplně doleva nebo doprava, otočte klíčkem (1) do polohy LOCK (zamčeno) při zatlačení do zámku. Vytáhněte klíček. Při odmykání řízení zatlačte klíček a otočte jím do polohy OFF.

VÝSTRAHA

• Neotáčejte klíček do polohy LOCK (zamčeno) za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



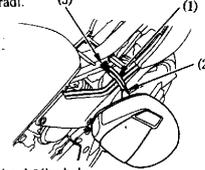
(1) Klíček zapalování
(A) Zatlačit
(B) Otočit do polohy LOCK (zamčeno)
(C) Otočit do polohy OFF (vypnuto)

40

DRŽÁK HELMY

Držák helmy je umístěn pod sedlem. Demontujte sedlo (viz str. 42). Protáhněte jeden konec lanka držáku helmy (1) skrz D-kroužek (2) helmy.

Zahákněte drátěná oka na držák helmy (3) a dejte sedlo dolů, až se uzamkne. Lanko na připevnění helmy je uloženo v sadě nářadí.



(1) Lanko držáku helmy
(2) D-kroužek
(3) Držák helmy

VÝSTRAHA

• Držák helmy je určen pro zabezpečení helmy při parkování. Nejezděte s helmou uchycenou na držáku, helma by mohla narušit bezpečné ovládání motocyklu a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

41

SEDLO

Abyste sejmuli sedlo (1), zasuňte klíček do zámku sedla (2) a otočte jím ve směru otáčení hodinových ručiček. Sedlo zatáhněte dozadu a nahoru. Při instalaci sedla zasuňte výstupky pod příčnou výtuhu rámu a poté zatlačte dolů na zadní část sedla.

POZOR:

• Ujistěte se, že sedlo je bezpečně uzamčeno na svém místě po namontování zpět.

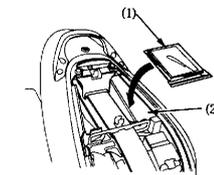


(1) Sedlo
(2) Zámek sedla

PROSTOR NA DOKLADY

Pouzdro na doklady (1) je v prostoru na doklady (2), který je umístěn pod sedlem. Tato Uživatelská příručka a ostatní dokumenty by měly být uloženy v tomto prostoru.

Při mytí Vašeho motocyklu dejte pozor, aby tento prostor nebyl zaplaven vodou.



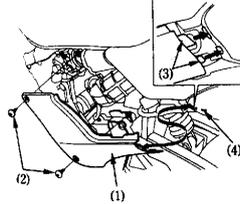
(1) Pouzdro na doklady
(2) Prostor na doklady

42

BOČNÍ KRYT

Boční kryt (1) musí být demontován při údržbě baterie a součástí vzduchového filtru. Demontáž levého a pravého bočního krytu:

1. Demontujte sedlo.
2. Vyšroubujte šrouby (2).
3. Vytáhněte západky (3) z podsedlové kapotáže (4) a vyjměte boční kryt (1).



(1) Boční kryt
(2) Šrouby
(3) Západky
(4) Podsedlová kapotáž

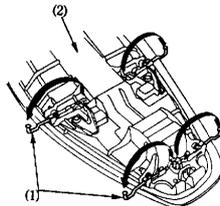
43

ÚCHYTNÉ HÁČKY PRO ZAVAZADLA

Tento motocykl je vybaven sklopnými uchytými háčky zavazadel (1) na spodní části sedla (2). Tyto háčky používejte k zajištění brašen.

POZOR:

• Sklopné háčky nikdy nepoužívejte k vlečení nebo zvedání motocyklu.



(1) Sklopné uchyté háčky
(2) Sedlo

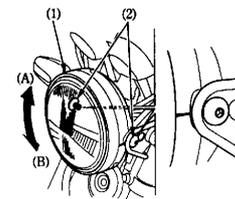
44

NASTAVENÍ SKLONU PŘEDNÍHO SVĚTLOMETU (CB600F)

Potřebné horizontální nastavení sklonu může být provedeno natočením světlometu (1).

Abyste natočili světlomet (1), uvolněte šrouby (2).

Po nastavení šrouby (2) utáhněte. Dodržujte místní zákony a nařízení.

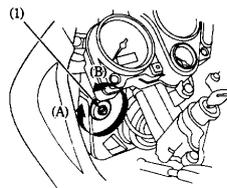


(1) Světlomet
(2) Šrouby
(A) Nahoru
(B) Dolů

45

(CB600FII)

Potřebné nastavení sklonu může být provedeno otáčením šroubu (1). Dodržujte místní zákony a nařízení.



(1) Šroub
(A) Nahoru
(B) Dolů

46

PROVOZ PROHLÍDKA PŘED JÍZDOU

• Není-li provedena prohlídka před jízdou, může to mít za následek vážné zranění nebo poškození vozidla.

Prohlédněte Váš motocykl každý den před jízdou. Položky k prohlídce zde uvedené Vám zaberou pouze několik minut, ale jednou Vám mohou ušetřit čas, peníze a možná i Váš život.

1. Hladina motorového oleje: Je-li třeba, doplňte motorový olej (str. 33). Zkontrolujte, zda olej neuniká.
2. Hladina paliva: Je-li třeba, doplňte palivovou nádrž (str. 30). Zkontrolujte, zda palivo z nádrže neuniká.
3. Přední a zadní brzda: Zkontrolujte funkci; ujistěte se, že brzdová kapalina nikde neuniká (str. 21 - 24).

4. Pneumatiky: Zkontrolujte stav a tlak (str. 34).

5. Řetěz sekundárního převodu: Zkontrolujte stav a prošetřete (str. 73). Je-li potřeba, seřídte ho a promažte.

6. Škrtilcí klapka plynu: Ověřte plynulé otevírání i úplné zavírání ve všech polohách řízení.

7. Světla a houkačka: Zkontrolujte, že čelní světlo, koncové/brzdové světlo, směrová světla, kontrolky a houkačka správně fungují.

8. Vypínač motoru: Zkontrolujte, zda správně funguje (str. 38).

9. Pojistný vypínací systém zapalování bočního stojanu: Zkontrolujte správnou funkci (str. 79).

Než vyjedete, odstraňte veškeré závady. V případě, že nemůžete odstranit závadu, obraťte se na Vašeho autorizovaného prodejce Hondy.

47

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vždy se držte řádného postupu startování, jak je popsáno níže.

Tento motocykl je vybaven vypínacím systémem zapalování bočního stojanu. Motor nemůže být nastartován, pokud je boční stojan vyklopen a dokud není v převodovce zařazen neutrál. Jestliže je boční stojan sklopen, motor může být nastartován se zařazeným neutrálem nebo s vymáčknutou spojkou. Motor se vypne, jestliže po nastartování motoru vyklopíte boční stojan a zařadíte rychlost.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může způsobit ztrátu vědomí a přivodit smrt.

POZNÁMKA:

- Nepoužívejte elektrický startér déle než 5 sekund. Před dalším startováním počkejte asi 10 sekund.

Dříve než nastartujete, zasuňte klíček, otočte jím do polohy ON a ověřte následující:

- V převodovce je zařazen neutrál (kontrolka neutrálu svítí).
- Vypínač motoru je v poloze (zapnuto).
- Červená kontrolka nízkého tlaku oleje svítí.
- Palivový kohout je v poloze ON.

Postup při startování

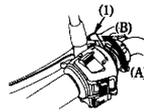
Pro opětovné nastartování zahřátého motoru postupujte podle odstavce "Vysoká teplota vzduchu".

Normální teplota vzduchu: 10 - 35 °C

1. Je-li motor studený, natočte páčku sytiče (1) do úplně otevřené polohy (A).
2. Bez přidání plynu nastartujte motor.

POZNÁMKA:

- Nepřidávejte plyn, jestliže startujete motor se sytičem. Ochuzuje se tím směs a motor špatně startuje.



(1) Páčka sytiče (A) úplně otevřený (B) úplně zavřený

3. Ihned po nastartování motoru nastavte páčku sytiče (1) tak, abyste udrželi volnoběžné otáčky na:

2500 - 3000 ot/min

4. Asi půl minuty po nastartování motoru posuňte páčku sytiče (1) zpět do úplně uzavřené polohy (B).
5. Jestliže jsou volnoběžné otáčky nestabilní, přidejte mírně plyn.

POZOR:

- Červená kontrolka nízkého tlaku oleje by měla zhasnout několik sekund po nastartování motoru. Jestliže kontrolka nezhasne, ihned motor zastavte a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Provoz s nedostatečným tlakem oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Vysoká teplota vzduchu: 35 °C a vyšší

1. Nepoužívejte sytič.
2. Přidejte mírně plyn.
3. Nastartujte motor.

Nízká teplota vzduchu: 10 °C nebo nižší

1. Proveďte body 1-2 v odstavci "Normální teplota vzduchu".
2. Jakmile se otáčky motoru začnou zvyšovat, posuňte páčku sytiče tak, abyste udrželi volnoběžné otáčky na: **2500 - 3000 ot/min**
3. Pokračujte v zahřívání motoru, až běží plynule a reaguje správně na otočení plynové rukojeti s páčkou sytiče (1) v úplně uzavřené poloze (B).

Zahlezný motor

Jestliže motor po opakovaných pokusech nenaskočí, je možné, že je zahlezný nadměrným množstvím paliva. K jeho uvolnění nechte vypínač motoru v poloze (zapnuto) a páčku sytiče posuňte do zcela zavřené polohy (B). Otevřete úplně rukojet plynů a na 5 vteřin protočte motor. Jestliže motor nastartuje, rychle zavřete rukojet plynů, a jestliže jsou volnoběžné otáčky nestálé, lehce ji otvírejte. Jestliže motor nenaskočí, počkejte 10 vteřin a potom postupujte podle odstavce "Postup při startování".

ZÁBĚH

Tím, že budete věnovat zvláštní pozornost tomu, jak jezdíte během prvních 500 km, pomůžete zajistit budoucí životnost a výkon Vašeho motocyklu.

Během této doby se vyhněte rozjíždění na plný plyn a ostrému zrychlování.

JÍZDA**VÝSTRAHA**

- Před jízdou si ještě jednou prostudujte "Bezpečnost na motocyklu" (str. 1-5).

POZNÁMKA:

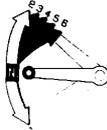
- Znovu si připomeňte funkci mechanismu bočního stojanu. (Viz ROZVRH ÚDRŽBY na str. 57 a vysvětlení pro BOČNÍ STOJAN na straně 79).

1. Po zahřátí motoru je motocykl připraven k jízdě.
2. Zatímco motor běží na volnoběh, stiskněte páčku spojky, stlačte řadič pedál dolů a zařaďte první rychlostní stupeň.
3. Pomalu uvolňujte páčku spojky a současně přidávejte plyn. Koordinace rukojeti plynu a spojky zajistí plynulý rozjezd.

4. Když motocykl dosáhne přiměřené rychlosti, uberte plyn, stiskněte páčku spojky a zařaďte druhý rychlostní stupeň nadzvednutím řadičového pedálu.
- Tento postup se opakuje při postupném řazení na třetí, čtvrtý, pátý a šestý (nejvyšší) rychlostní stupeň.

5. Koordinujte ovládání rukojeti plynu a brzd pro plynulé zpomalení.

6. Přední i zadní brzda by měly být používány současně, a to tak, aby nedocházelo k zablokování kol, čímž by se zmenšila účinnost brzd a značně ztížilo ovládání vozidla.

**VÝSTRAHA**

- Nepodřazujte, když jedete rychlostí, která při zafazení dolů způsobí přetočení motoru. Zadní kolo může ztratit trakci a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR:

- Neřaďte bez spojky nebo s přidáním plynem. Motor a převodové ústrojí může být poškozeno přetočením a rázem.
- Neveďte motocykl nebo nejezděte dlouho s vypnutým motorem. Převodovka není správně mazána a může dojít k poškození.
- Nejezděte přes obrubníky nebo přes přečáčky, protože byste mohli poškodit kolo.

POZNÁMKA:

- Baterie se nenabíjí při otáčkách motoru blízkých volnoběžným otáčkám. Vyvarujte se dlouhému běhu motoru na volnoběžné otáčky.

BRZDĚNÍ

1. Pro optimální brzdění používejte současně přední i zadní brzdu a zároveň podřazujte přiměřeně k rychlosti jízdy.
2. Pro maximální snížení rychlosti vozidla uberte plyn a pevně stlačte obě brzdy. Před úplným zastavením zmáčknete spojku, aby nezhasl motor.

VÝSTRAHA

- Nezávislé používání jedné brzdy zmenšuje brzdový účinek. Extrémní brzdění může způsobit zablokování kola a snížit ovladatelnost motocyklu.
- Je-li to možné, snižte rychlost nebo brzděte před vjezdem do zatáčky; uzavření škrtky klapky nebo brzdění uprostřed zatáčky může způsobit podklouznutí kola a následně snížit kontrolu nad motocyklem.
- Při jízdě na mokré vozovce nebo za deště a na nerovném povrchu je schopnost manévrování a zastavení zmenšena. Všechny Vaše činnosti by měly být za těchto podmínek plynulé.

Rychlé přidávání plynu, brzdění nebo zatáčení mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pro Vaši bezpečnost buďte zvláště opatrní při brzdění, přidávání plynu nebo zatáčení.

- Jestliže sjíždíte z dlouhého, příkřejšího svahu, používejte kompresního brzdění motorem pomoci řazení na nižší rychlostní stupeň a střídavě používejte obou brzd. Nepřetržitým používáním brzd může dojít k jejich přehřátí a jejich účinnost se tak sníží.
- Máte-li při jízdě nohu neustále na brzdovém pedálu nebo ruku na páčce brzd, může se stát, že bude neustále svítit brzdové světlo a budete tak dávat jiným řidičům nesprávnou signalizaci. Brzdy se mohou rovněž přehřát a tím se jejich účinnost snižuje.

PARKOVÁNÍ

1. Po zastavení motocyklu zařaďte neutrál, dejte palivový kohout do polohy OFF (vypnuto), otočte řídící páčku úplně doleva, otočte klíčkem zapalování do polohy OFF (vypnuto) a klíček vyndejte.
2. Použijte boční stojan pro podepření motocyklu během parkování.

POZOR:

- Parkujte motocykl na pevné rovné zemi, aby se nemohl převrhnout.
- Jestliže musíte parkovat na mírném svahu, postavte motocykl čelem proti svahu. Zmenšíte tak možnost sklopení bočního stojanu nebo převrácení motocyklu.

3. Uzamkněte řízení kvůli prevenci proti krádeži (str. 40).

OPATŘENÍ PROTI KRÁDEŽI 55

1. Vždy uzamkněte řízení a nikdy nenechávejte palivový kohout do polohy skříňce. Zní to jednoduše, ale lidé opravdu zapomínají.
2. Přesvědčete se, že doklady k Vašemu motocyklu jsou úplné a platné.
3. Je-li to možné, parkujte motocykl v uzavřené garáži.
4. Používejte kvalitní přídavná zařízení proti krádeži.
5. Napište své jméno, adresu a telefonní číslo do této příručky a mějte ji celou dobu ve Vašem motocyklu. Mnohdy jsou odcizené motocykly identifikovány pomocí informace v této příručce, která je stále v motocyklu.

JMÉNO:

ADRESA:

TELEFON:

ÚDRŽBA

56

- V předepsaném rozvrhu údržby je určeno, jak často vyžaduje Váš motocykl servis a čemu byste měli věnovat pozornost. Je jasné, že jedině pravidelným servisem vycházejícím z rozvrhu údržby lze udržet vysokou úroveň bezpečnosti, spolehlivost Vašeho motocyklu, včetně splnění stanovených limitů pro zplodiny.
- Tyto instrukce jsou založeny na předpokladu, že motocykl bude používán výlučně pro účely, pro které byl vyroben. Provoz při trvale vysoké rychlosti nebo v neobvykle vlhkých nebo prašných podmínkách bude vyžadovat častější servis, než je specifikováno v TABULCE ÚDRŽBY. Doporučení aplikovatelná pro Vaše individuální potřeby a použití motocyklu konzultujte u Vašeho prodejce Hondy.

TABULKA ÚDRŽBY

57

Následující rozvrh údržby popisuje veškerou údržbu, která je potřebná k udržení Vašeho motocyklu ve spolehlivém provozním stavu. Údržba práce by měly být provedeny řádně vyskytnými a vybavenými technikami v souladu s normami a specifikacemi Hondy. Váš autorizovaný prodejce Hondy splňuje všechny tyto požadavky. Při každé údržbě proveďte prohlídku před jízdou (str. 47).

POLOŽKA	INTERVAL	Co přijde dříve	Stav počítadla ujetých km (POZN. 1)						Viz strana
			x 1000 km	1	6	12	18	24	
* Rozvod paliva	POZN. 1								70
* Ovládní škrtky klapky plynu									-
* Sytí karburátoru						R			72
Vzduchový filtr	POZN. 2								68
Zapalovací svíčka									-
* Vále ventilů									63
Motorový olej			R		R		R		64
Filtr motorového oleje			R		R		R		-
* Synchronizace karburátorů									-
* Volnoběžné otáčky motoru									71
Chladič kapalina	POZN. 3								27
* Systém chlazení									-
* Systém sekundárního přívodu vzduchu									-

58

POLOŽKA	INTERVAL	Co přijde dříve	Stav počítadla ujetých km (POZN. 1)						Viz strana
			x 1000 km	1	6	12	18	24	
Řetěz sekundárního převodu									73
Vodítko řetězu sekundárního převodu									78
Brzdová kapalina	POZN. 3								21
Opotřebení brzdových destiček									87
Brzdový systém									21, 87
* Spínač brzdového světla									-
* Sklon světlometu									-
Spojkový systém									25
Boční stojan									79
* Odpružení									-
* Matic, šrouby, upínací prvky									-
** Kola, pneumatiky									-
** Ložiska hlavy řízení									-

59

- MĚLO BY BÝT PŘEDVEDENO VAŠIM PRODEJCEM HONDY, LEDAŽE MAJITEL VLASTNÍ PATŘIČNÉ NÁSTROJE A SERVISNÍ ÚDAJE A JE MECHANICKY ZPŮSOBILÝ POSTUPUJTE PODLE OFICIÁLNÍ OPRAVÁRENSKÉ PŘÍRUČKY FIRMY HONDA.
- ** V ZÁJMU BEZPEČNOSTI DOPORUČUJEME, ABY SERVIS TĚCHTO POLOŽEK BYL PROVÁDĚN POUZE VAŠIM PRODEJCEM HONDY.

Honda doporučuje, aby Váš prodejce Hondy vyzkoušel motocykl na silnici po každé provedené údržbě.

POZNÁMKY:

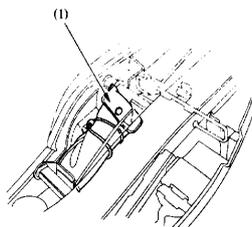
1. Při vyšším počtu najetých kilometrů opakujte v intervalech zde zadaných.
2. Při jízdě v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech provádějte servis častěji.
3. Vyměňte každé dva roky, nebo dle stavu počítadla kilometrů, podle toho, co přijde dříve. Výměna vyžaduje mechanickou zručnost.

SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je pod sedlem v pouzdru na nářadí.

S nástroji, které jsou v sadě, je možno provádět opravy na cestě, menší seřízení a výměny součástí.

- 8 x 12 mm plochý klíč
- 10 x 12 mm plochý klíč
- 14 x 17 mm plochý klíč
- 4 mm imbusový klíč
- 24 mm trubkový klíč
- Klíč na zapalovací svíčky
- Křížový šroubovák č. 2
- Plochý šroubovák č. 2
- Rukojeť šroubováku
- Hákový klíč
- Nástavec
- Lanko držáku helmy
- Vytahovák na pojistky
- Pouzdro na nářadí



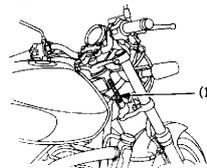
(1) Sada nářadí

60

SÉRIOVÁ ČÍSLA

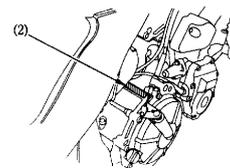
Vyrobní čísla motoru a rámu jsou požadována při registraci Vašeho motocyklu. Mohou být rovněž požadována Vaším prodejcem při objednávání náhradních dílů. Pro Vaši kontrolu si zde sériová čísla zaznamenejte.

ČÍSLO RÁMU :



(1) Číslo rámu

ČÍSLO MOTORU :



(2) Číslo motoru

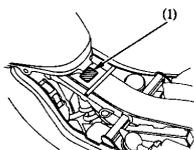
61

ŠTÍTEK OZNAČENÍ BARVY

Štítek označení barvy (1) je připevněn na rámu pod sedlem (str. 42). Označení barvy je užitečné při objednávání náhradních dílů. Zde si zaznamenejte barvu a kód.

BARVA :

KÓD :



(1) Štítek označení barvy

POKYNY K ÚDRŽBĚ

VÝSTRAHA

- Jestliže se Váš motocykl převrátil nebo se dostal do kolize, prohleďte ovládací páčky, kabely, brzdové hadičky a třmeny, příslušenství a ostatní důležité části, zda nejsou poškozeny. Nepokračujte v jízdě, jestliže poškození nedovoluje bezpečný provoz. Požádejte Vašeho prodejce Hondy, aby zkontroloval hlavní součásti včetně rámu, odpružení a součástí řízení, zda u nich nedošlo ke zkržení nebo k poškození. Odborný servis totiž zjistí všechna poškození, která Vy byste sám nemusel odhalit.
- Pro údržbu a opravu použijte nové, originální součásti Honda nebo jejich ekvivalent. Součástí, které nejsou stejné kvality, mohou ohrozit bezpečnost Vašeho motocyklu.
- Vypněte motor a podepřete motocykl bezpečně na pevné rovné ploše před tím, než začnete provádět jakoukoliv údržbu.

62

MOTOROVÝ OLEJ

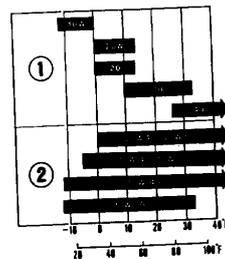
(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

Motorový olej

Dobry motorový olej má mnoho žádoucích vlastností. Používejte pouze vysoce čisticí, kvalitní motorový olej s označením na plechovce, že splňuje požadavky API, klasifikace SE, SF nebo SG.

Viskozita:

Viskozita motorového oleje by se měla řídit průměrnou teplotou vzduchu v oblasti, kde na motocyklu jezdíte. Následující tabulka Vám poskytne pomoc při volbě oleje se správnou viskozitou, používaného při různých teplotách vzduchu.



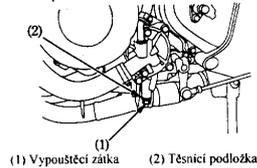
(1) Jednorozsahový
(2) Vicerozsahový

63

Motorový olej a filtr

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem, který ovlivňuje životnost motoru. Vyměňte olej tak, jak je uvedeno v rozvrhu údržby (str. 57).

Výměna olejového filtru vyžaduje speciální nářadí a momentový klíč. Nemáte-li toto nářadí a také potřebnou zručnost, doporučujeme, aby tuto práci prováděl Váš prodejce Hondy. Nebyl-li použit pro tuto montáž momentový klíč, obraťte se co nejdříve na Vašeho prodejce Hondy, aby ověřil správnost montáže.



(1) Vypouštěcí zátky (2) Těsnící podložka

POZNÁMKA:

• Motorový olej vyměňujte při provozní teplotě motoru. Motocykl postavte na boční stojan, aby starý olej mohl rychle a beze zbytku vytéci.

POZOR:

• Abyste předešli unikání oleje a poškození filtru, nikdy nepodpírejte motor v místech, kde je olejový filtr.

1. Při vypouštění oleje vyšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje s ponornou měrkou, vypouštěcí zátku (1) skříň motoru a sejměte těsnící podložku (2).

VÝSTRAHA

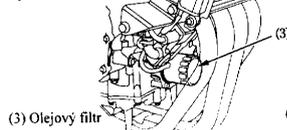
• Zahřátý motor a olej v něm je horký; buďte opatrní, abyste se nepopálili.

64

2. Vyšroubujte olejový filtr (3) pomocí klíče na filtr a nechte vytéci zbývající olej. Použijte olejový filtr znehodnotěte.
3. Naneste tenkou vrstvu motorového oleje na gumové těsnění (4) nového olejového filtru.
4. Použitím speciálního klíče na filtr a momentového klíče, namontujte nový olejový filtr a utáhněte na moment:

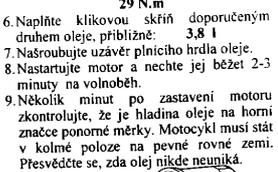
10 N.m

Použijte pouze originální olejový filtr Honda nebo filtr ekvivalentní určený pro Váš model. Použití nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru než Honda, který není ekvivalentní, může způsobit poškození motoru.



(3) Olejový filtr (4) Gumové těsnění olejového filtru

5. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka na vypouštěcí zátku v dobrém stavu a zátku našroubujte zpět. Těsnící podložku vyměňujte při každé druhé výměně oleje, nebo v případě potřeby pokaždé. Utahovací moment vypouštěcí zátky oleje: 29 N.m
6. Naplňte klikovou skříň doporučeným druhem oleje, přibližně: 3,8 l
7. Našroubujte uzávěr plnicího hrda oleje.
8. Nastartujte motor a nechte jej běžet 2-3 minuty na volnoběh.
9. Několik minut po zastavení motoru zkontrolujte, že je hladina oleje na horní značce ponorné měrky. Motocykl musí stát v kolmé poloze na pevné rovné zemi. Přesvědčte se, zda olej nikde neuniká.



(1) Hadička odvětrání skříň motoru

POZNÁMKA:

• Jestliže jezdíte ve velmi prašných podmínkách, výměna oleje musí být prováděna častěji, než je uvedeno v rozvrhu údržby.

• Naložte prosím s vyjetým olejem způsobem, který neznečišťuje životní prostředí. Navrhujeme jej dodat v uzavřených obalech do místní sběrný vyjetého oleje. Nevyhazujte jej do odpadu nebo nevyvlékejte na zem.

POZOR:

• Použitý motorový olej může způsobit rakovinu kůže, je-li opakovaně nechován v kontaktu s kůží po delší dobu. I když je nepravděpodobné, že s ním budete zacházet denně, doporučujeme, abyste si vždy po zacházení s použitým olejem co nejdříve důkladně umyli ruce vodou a mýdlem.

66

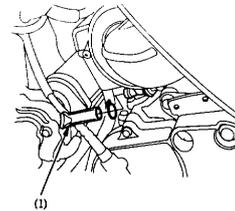
ODVĚTRÁNÍ KLIKOVÉ SKŘÍŇE

(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

1. Vyměňte hadičku odvětrání (1) ze skříň motoru a vypusťte obsah do vhodné nádoby.
2. Nasadíte zpět hadičku odvětrání skříň motoru.

POZNÁMKA:

• Servis provádějte častěji, jestliže jezdíte v dešti, na plný plyn, po umytí motocyklu, nebo po jeho přeřícení. Servis proveďte také v případě, kdy vidíte hladinu usazenin v průhledné části vypouštěcí hadičky.



(1) Hadička odvětrání skříň motoru

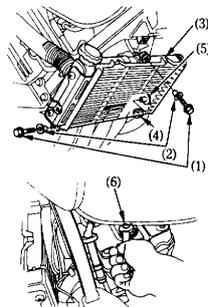
ZAPALOVACÍ SVÍČKY

(Viz pokyny k údržbě na str. 62).

Doporučené svíčky:

Standard:
CR9EH-9 (NGK) nebo
U27FER9 (DENSO)

1. Vyšroubujte úchytné šrouby (1) chladiče a vyměňte rozperky (2).
2. Vysuňte chladič (3) ven a demontujte průchodku (4) z držáku chladiče (5).
3. Sklopte chladič směrem dopředu.
4. Odpojte body kabelů od zapalovacích svíček.
5. Odstraňte veškeré nečistoty z prostoru kolem zapalovacích svíček. Vyšroubujte zapalovací svíčky s použitím klíče na svíčky (6), který je v sadě nářadí.

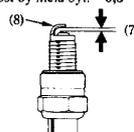


(1) Úchytné šrouby chladiče (2) Rozperky (3) Chladič (4) Průchodka (5) Držák chladiče (6) Klíč na svíčky

68

6. Prohlédněte elektrody a porcelánový izolátor uprostřed, nejsou-li zaneseny karbonem nebo erodovány. Jestliže jsou eroze nebo nánosy příliš velké, svíčku vyměňte. Vyčistěte opálenou nebo špinavou svíčku nástrojem na čištění svíček, nebo použijte drátěný kartáč.
7. Zkontrolujte vzdálenost kontaktů zapalovacích svíček (7) pomocí ploché měrky. Je-li nutné nastavení, přihněte opatrně postranní elektrodu (8).

Vzdálenost by měla být: 0,8 - 0,9 mm



(7) Vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky (8) Postranní elektroda

69

8. Aby se zabránilo našroubování svíčky přes závit, našroubujte novou svíčku s podložkou ručně.
9. Utáhněte novou svíčku o 1/2 otáčky klíčem na svíčky tak, aby se sítlačila podložka.
10. Nasadte zpět body zapalovacích svíček.
11. Namontujte zbývající části v opačném pořadí oproti demontáži.

POZOR:

• Zapalovací svíčka musí být řádně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může velmi zahřát a může poškodit motor.
• Nikdy nepoužívejte svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

OVLÁDÁNÍ ŠKRTICÍ KLAPKY

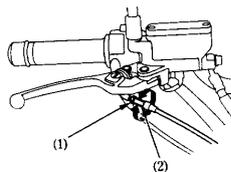
(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

1. Zkontrolujte, zda je možné plynule otáčet rukojetí plynu z plně uzavřené polohy do polohy plně otevřené, a to ve všech polohách řízení.
2. Změňte vůli rukojetí plynu u příruby rukojetí.

Standardní vůle by měla být přibližně:

2 - 6 mm

Pro nastavení vůle uvolněte pojistnou matici (1) a otáčejte seřizovačem (2).



(1) Pojistná matice (2) Seřizovač

70

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY

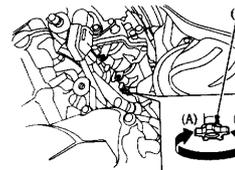
(Viz pokyny k údržbě na str. 62).

Pro nastavení správných volnoběžných otáček musí mít motor normální provozní teplotu. Deset minut jízdy s opakovaným zrychlením a brzděním je dostačující.

POZNÁMKA:

• Nezkoušejte kompenzovat závady v jiných systémech pomocí seřizování volnoběhu. obraťte se na Vašeho prodejce Hondy pro seřizování karburátoru podle daného rozvrhu a pro individuální seřizování a synchronizaci.

1. Zahřejte motor, zařaďte neutrála a postavte motocykl na boční stojan.
2. Nastavte volnoběžné otáčky šroubem pro nastavení škrticí klapky plynu (1). Volnoběžné otáčky motoru: 1300 ± 100 ot./min (při neutrálu)



(1) Dorazový šroub škrticí klapky plynu (A) Zvyšování otáček (B) Snižování otáček

71

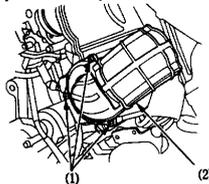
VZDUCHOVÝ FILTR

(Viz pokyny k údržbě na straně 62).

Údržba vzduchového filtru by měla být prováděna v pravidelných intervalech (str. 57). Servis provádějte častěji, pokud jezdíte v neobvykle vlhkých nebo prašných oblastech.

1. Demontujte levý boční kryt.

2. Demontujte kryt vzduchového filtru (2) vyšroubováním upínacích šroubů (1).



(1) Upínací šrouby (2) Kryt vzduchového filtru

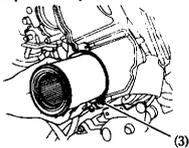
3. Vyjměte vzduchový filtr (3).

4. Vzduchový filtr znehodnoťte.

5. Instalujte nový vzduchový filtr.

Použijte vzduchový filtr vyrobený Hondou nebo jeho ekvivalent, určený pro tento model. Použití nesprávného filtru Honda nebo jiného filtru, který nemá stejnou kvalitu, může způsobit předčasné opotřebení motoru nebo problémy spojené s jeho výkonem.

6. Instalujte demontované části zpět v obráceném pořadí než při demontáži.



(3) Vzduchový filtr

72

ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz pokyny k údržbě na str. 62).

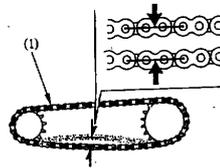
Životnost řetězu je závislá na správném mazání a nastavení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození řetězu a řetězových kol.

Řetěz sekundárního řetězu by měl být kontrolován a mazán v rámci prohlídky před jízdou (str. 47). Při nadměrném zatěžování nebo při jízdě v neobvykle prašném či blátivém prostředí je třeba provádět údržbu častěji.

Prohlídka:

1. Vypněte motor, postavte motocykl na boční stojan a zařaďte neutrál.

2. Zkontrolujte prověšení na spodním běhu řetězu uprostřed mezi řetězovými koly. Prověšení řetězu by mělo být nastaveno tak, aby umožňovalo vertikální pohyb pomocí ruky: 30 - 40 mm



(1) Řetěz sekundárního převodu

73

4. Otáčejte pomalu zadním kolem a kontrolujte řetěz a ozubená kola, zda se neobjeví následující závady:

ŘETĚZ SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

- poškozené válečky
 - volné čepy
 - suché nebo rezavé články
 - nepohyblivé nebo váznoucí články
 - nadměrné opotřebení
 - nesprávné nastavení
 - poškozené nebo chybějící O-kroužky
- #### OZUBENÁ KOLA
- nadměrně opotřebené zuby
 - ulomené nebo poškozené zuby

Řetěz sekundárního převodu s poškozenými válečky, volnými čepy nebo chybějícími O-kroužky musí být vyměněn. Pokud se řetěz jeví jako suchý nebo vykazuje znaky rezavění, vyžaduje dodatečné namazání. Nepohyblivé nebo váznoucí články by měly být dobře promazány a uvolněny. Jestliže řetěz nejduž uvolnit, musí být řetěz vyměněn.

poškozené zuby ozubeného kola VYMĚNIT

opotřebená zuby ozubeného kola VYMĚNIT

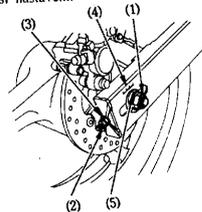


normální zuby ozubeného kola V POŘÁDKU

74

Nastavení:

Prověšení řetězu sekundárního převodu by mělo být kontrolováno a v případě nutnosti seřizováno každých 1000 km. Jestliže trvale vysokou rychlostí nebo v podmínkách s častou akcelerací, bude řetěz vyžadovat častější nastavení.



(1) Matice osy (2) Pojistná matice (3) Seřizovací matice (4) Stupnice (5) Značka

Jestliže řetěz vyžaduje nastavení, je postup následující:

1. Postavte motocykl na boční stojan se zařazeným neutrálem a vypnutým zapalováním.
2. Uvolněte matici osy (1).
3. Uvolněte kyvného ramena.
4. Otáčejte obě seřizovací matice (3) o stejný počet otáček, až dosáhnete správného prověšení řetězu. Při otáčení ve směru hodinových ručiček se řetěz napíná, opačně povoluje. Nastavte prověšení řetězu uprostřed mezi hnacím řetězovým kolem a zadní rozetou. Otočte zadním kolem a znovu zkontrolujte prověšení v různých polohách. Prověšení řetězu by mělo být: 30 - 40 mm

75

5. Zkontrolujte souběžnost zadní osy.

Presvědčte se, že značka (5) je vyrovnána se stupnicí na (4) kyvném ramenu.

Obě - levá i pravá - polohy na stupnici by se měly shodovat. Není-li osa souběžná, otáčejte levou nebo pravou seřizovací matici, dokud se hrana výřezu na obou stranách nekryje se stejnou značkou na stupnici, a znovu zkontrolujte prověšení řetězu.

6. Maticí osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem: 88 N.m

VÝSTRAHA

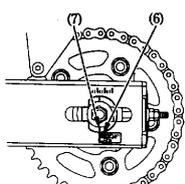
• Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na Vašeho prodejce Honda, aby ověřil správnost montáže.

7. Seřizovací matice lehce utáhněte a pak dotáhněte pojistné matice, přičemž seřizovací matice přidržujte klíčem.

76

Kontrola opotřebení:

Když nastavujete řetěz sekundárního převodu, zkontrolujte štítek opotřebení řetězu. Jestliže se červená výšeč (6) na štítku kryje se šipkou (7) na seřizovací stupnici na kyvném rameni poté, co byl řetěz nastaven na správné prověšení, je řetěz nadměrně opotřeben a musí být vyměněn. Správné prověšení řetězu: 30 - 40 mm



(6) Červená výšeč (7) Značka

Mazání a čištění:

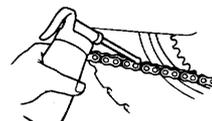
Promažte řetěz každých 1000 km nebo častěji, jestliže řetěz vypadá suchý.

O-kroužky v tomto řetězu mohou být poškozeny čištěním párou, vysokotlakým umývacím zařízením a určitými rozpouštědly. Čištěte strany řetězu suchým hadrem. Nekartáčujte gumové O-kroužky; kartáčování je poškodí. Otřete do sucha a promažte pouze převodovým olejem SAE 80 nebo 90. Běžná maziva na řetěz mohou obsahovat rozpouštědla, která by mohla poškodit pryžové O-kroužky. Pro výměnu použijte řetěz:

DID525VM nebo RK525RO

POZOR:

• Řetěz sekundárního převodu na tomto motocyklu je vybaven malými O-kroužky mezi články. Tyto O-kroužky udržují mazivo v řetězu, a tak zvyšují jeho životnost. Avšak při nastavování, mazání a výměně řetězu musí být dodržena některá zvláštní opatření.



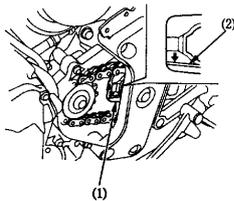
77

VODÍTKO ŘETĚZU SEKUNDÁRNÍHO PŘEVODU

(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

Zkontrolujte vodítko řetězu (1), zda není opotřebeno.

Vodítko řetězu musí být vyměněno je-li opotřebováno až na hranici limitu opotřebení (2). S výměnou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.



(1) Vodítko řetězu (2) Hranice limitu opotřebení

78

BOČNÍ STOJAN

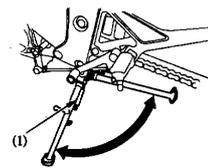
(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

Následující údržbu provádějte v souladu s rozvrhem údržby.

Kontrola funkčnosti:

- Zkontrolujte pružinu (1), zda není poškozená nebo neztratila předpětí, a zkontrolujte volný pohyb bočního stojanu.
- Zkontrolujte pojistný vypínací systém zapalování, kterým je boční stojan vybaven:
 1. Posadte se obkročmo na motocykl, sklopte boční stojan nahoru a zařaďte neutrál.
 2. Nastartujte motor a při stisknutí páce spojky zařaďte rychlost.
 3. Vyklopte boční stojan dolů; motor by se měl zastavit.

Jestliže systém bočního stojanu nefunguje, jak je popsáno, požádejte Vašeho prodejce Hondy o opravu.



(1) Pružina bočního stojanu

79

DEMONTÁŽ KOLA

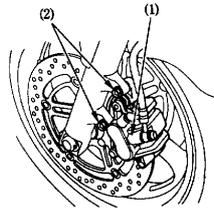
(Viz pokyny pro údržbu na str. 62).

Demontáž předního kola

1. Umístěním podpěry pod motor zvedněte přední kolo ze země.
2. Sejměte levý třmen (1) z vidlice vyšroubováním úchytých šroubů (2).

POZOR:

- Abyste se vyhnuli poškození brzdových hadiček, podepřete třmen tak, aby nevisel na hadičkách. Neprekrúte brzdové hadičky.

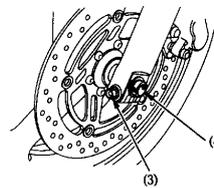


(1) Brzdový třmen
(2) Úchytné šrouby

80

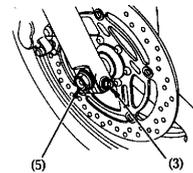
POZNÁMKA:

- Nemačkejte páčku brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Pistky brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Jestliže k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.



(3) Stahovací šrouby osy
(4) Přední osa

3. Uvolněte pravý a levý stahovací šroub osy (3) a vyšroubujte matici osy (5).
4. Vytáhněte přední osu (4). Vyjměte přední kolo.



(5) Šroub přední osy

81

Poznámky k montáži:

Vložte přední kolo mezi vidlice a prostrčte osu z levé strany skrz levou vidlici a náboj kola.

Šroub přední osy utáhněte předepsaným utahovacím momentem.

Utahovací moment přední osy: 59 N.m

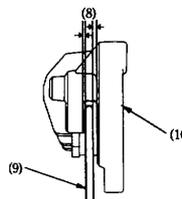
Nasaďte třmen na kotouč, opatrně, abyste nepoškodili brzdové destičky. Zašroubujte šrouby upevňující třmen a utáhněte je momentem: 30 N.m

82

Spárovou měrkou 0,7 mm (11) změřte vůli (8) mezi každou plochou levého brzdového kotouče (9) a levým držákem třmenu (10) (viz obrázek).

Jestliže lze plochou měrkou zastrčit lehce, přitáhněte pravý a levý stahovací šroub osy (3) předepsaným momentem.

Moment stahovacího šroubu osy: 22 N.m

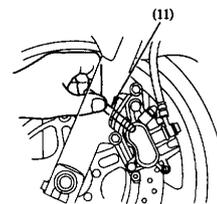


(8) Vůle
(9) Brzdový kotouč

(10) Držák třmenu

VÝSTRAHA

- Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na Vašeho prodejce Honda, aby ověřil správnost montáže.



(11) Spárová měrka

83

Jestliže nelze spárovou měrkou lehce vložit, zatáhněte levou vidlici směrem ven nebo zatlačte směrem dovnitř, dokud není možné měrku zasunout. Šrouby stahující osu utáhněte se zastrčenou měrkou. Po utažení vyndejte měrku. Po instalaci kola několikrát zabrzdíte, potom znovu zkontrolujte vůli mezi kotoučem a držákem třmenu. Nejezděte na motocyklu bez nastavené příslušné vůle.

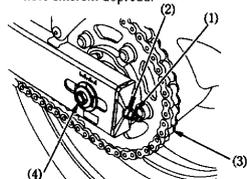
VÝSTRAHA

- Zanedbání nastavení náležité vůle mezi brzdovým kotoučem a držákem třmenu může brzdový kotouč poškodit a zhoršit účinnost brzd.

84

Demontáž zadního kola

1. Umístěním podpěry pod motor zvedněte zadní kolo ze země.
2. Uvolněte pojistnou matici (1) seřizovací matice sekundárního řetězu (2).
3. Vyšroubujte matici osy zadního kola.
4. Sejměte řetěz sekundárního převodu (3) z rozety zadního kola zatlačením na zadní kolo směrem dopředu.



(1) Pojistné matice (3) Řetěz sekund. převodu
(2) Seřizovací matice (4) Osa kola

5. Vytáhněte osu kola (4), boční rozpěrku a vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

POZNÁMKA:

- Nemačkejte pedál brzdy, když je kolo demontované z motocyklu. Pisty brzdového třmenu se tím vytlačí z válce a způsobí značný únik brzdové kapaliny. Jestliže k tomu dojde, je nutný servis brzdového systému. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.

85

Instalace:

Při instalaci zadního kola postupujte v obráceném pořadí než při demontáži kola.

Matici osy utáhněte předepsaným momentem: 88 N.m

POZOR:

- Při instalaci kola dejte opatrně brzdový kotouč mezi brzdové destičky tak, abyste se vyhnuli poškození destiček.

Po namontování kola několikrát zabrzdíte a potom zkontrolujete, jestli se kolo volně otáčí. Znovu zkontrolujte kolo, jestli brzda nezadrhává, nebo zda se kolo volně otáčí.

86

VÝSTRAHA

- Jestliže při montáži nebyl použit momentový klíč, obraťte se co nejdříve na Vašeho prodejce Honda, aby ověřil správnost montáže.

OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 62).

Opotřebení brzdových destiček závisí na intenzitě používání brzd, způsobu jízdy a stavu vozovky. (Obvykle se destičky opotřebují rychleji na vlhkých a prašných cestách).

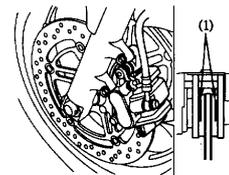
Kontrolujte brzdové destičky při každé pravidelné údržbě (str. 58).

Přední brzda

Zkontrolujte značku opotřebení (1) na každé destičce.

Pokud je kterákoliv destička opotřebovaná až ke značce opotřebení, vyměňte obě destičky jako sadu. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.

(PŘEDNÍ BRZDA)



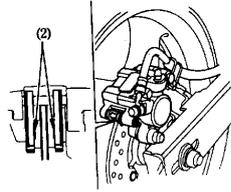
(1) Značka opotřebení

87

Zadní brzda

Zkontrolujte zářezy (2) na každé destičce. Pokud je kterákoliv destička opotřebovaná až k zářezu, vyměňte obě destičky jako sadu. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.

(ZADNÍ BRZDA)



(2) Zářez

88

BATERIE

(Viz pokyny k údržbě na str. 62)
Protože baterie je bez údržbového typu (uzavřená), není nutné provádět kontrolu hladiny elektrolytu nebo doplňovat destilovanou vodu. Zdá-li se Vám, že je baterie slabá a / nebo uniká-li elektrolyt (což způsobuje potíže se startováním nebo jiné potíže s elektroinstalací), kontaktujte Vašeho prodejce Hondy.

POZOR:

- Demontáž uzávěru baterie může uzávěr poškodit a může mít za následek únik náplně a případné poškození baterie.
- Má-li být motocykl odstaven na delší dobu, vyndejte baterii z motocyklu a plně ji nabijte. Potom ji uložte na chladné a suché místo. Zůstává-li baterie v motocyklu, odpojte kabel záporného pólu od baterie.

VÝSTRAHA

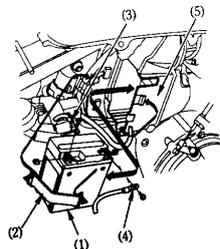
89

- Baterie produkuje výbušné plyny; uchovávejte ji z dosahu jiskření, ohně a cigaret. Zabezpečte přiměřeně větrání při nabíjení nebo používejte-li baterii v uzavřeném prostoru.
 - Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt). Kontakt s pokožkou nebo s očima může způsobit těžké popáleniny. Noste ochranný oděv a obličejový štít.
⇒ Jestliže elektrolyt zasáhne kůži, důkladně opláchněte vodou.
⇒ Dostane-li se elektrolyt do očí, vyplachujte vodou nejméně 15 minut a ihned přivolejte lékaře.
 - Elektrolyt je jedovatý.
⇒ Jestliže je pozřen, vypijte velké množství vody nebo mléka a pokračujte magneziovým mlékem nebo rostlinným olejem. Přivolejte lékaře.
- UDRŽUJTE Z DOSAHU DĚTÍ!

Vyjmutí baterie:

Baterie (1) je ve schránce na baterii za pravou boční kapotáž.

1. Demontujte pravou boční kapotáž (str. 43).
2. Vyhákněte pásek (2).
3. Odpojte nejprve zápornou (-) svorku (3) od baterie a poté kladnou (+) svorku (4).
4. Vytáhněte baterii z její schránky (5).



(1) Baterie
(2) Pásek
(3) Záporná (-) svorka
(4) Kladná (+) svorka
(5) Schránka na baterii

90

VÝMĚNA POJISTEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

Jestliže často dochází ke spálení pojistky, signalizuje to obvykle zkrat nebo přetížení elektrického systému. S touto opravou se obraťte na Vašeho prodejce Hondy.

POZOR:

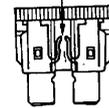
- Před kontrolou a výměnou pojistek přepněte spínač skříňku zapalování do polohy OFF (vypnuto), abyste předešli náhodnému zkratu.

VÝSTRAHA

91

- Nikdy nepoužívejte pojistku s jiným rozsahem, než je předepsaná. Může dojít k vážnému poškození elektrického systému nebo i k požáru, což může způsobit nebezpečné zhasnutí světel nebo zastavení motoru za jízdy.

Spálená pojistka

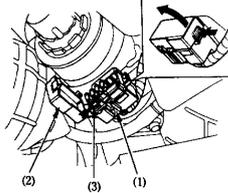


Pojistková skříň:

Pojistková skříň (1) je umístěna za levým bočním krytem.

Předepsaná pojistky jsou: 10 A

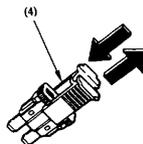
1. Demontujte levý boční kryt (str. 43).
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky (2).



(1) Pojistková skříňka
(2) Kryt pojistkové skříňky
(3) Náhradní pojistka

3. Nástrojem na vytahování pojistek, který je v sadě nářadí, vytáhněte starou pojistku. Jestliže je pojistka spálená, nasadte novou. Náhradní pojistka (3) je umístěna v pojistkové skříňce.

4. Nasadte kryt pojistkové skříňky a nasadte levý boční kryt.



(4) Nástroj na vytahování pojistek

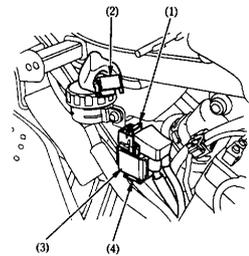
92

Hlavní pojistka:

Hlavní pojistka (1) je umístěna za pravým bočním krytem.

Předepsaná pojistka je: 30 A

1. Demontujte pravý boční kryt (str. 43).
2. Rozpojte konektor (2) magnetického spínače startéru (3).
3. Vytáhněte starou pojistku. Jestliže je pojistka spálená, nasadte novou pojistku. Náhradní hlavní pojistka (4) je umístěna pod magnetickým spínačem startéru (3).
4. Zapojte konektor a nasadte pravou boční kapotáž.



(1) Hlavní pojistka
(2) Konektor
(3) Magnetický spínač startéru

93

VÝMĚNA ŽÁROVEK

(Viz pokyny k údržbě na str. 62)

VAROVÁNÍ

- Žárovka se velmi zahřeje během toho, co jsou světla zapnutá, a zůstává horká ještě chvíli po vypnutí světel. Než začnete s výměnou žárovky, přesvědčte se, že je studená.

POZOR:

- Při výměně žárovky použijte čisté rukavice.
- Nesahajte prsty na baňku žárovky čelního světla, protože otisky prstů zanechané na baňce mohou způsobit přehřátí baňky na těchto místech a předčasné prasknutí žárovky.
- Pokud se dotknete baňky žárovky holou rukou, očistěte ji hadříkem namočeným v alkoholu, abyste zabránili předčasnému spálení žárovky.

POZNÁMKA:

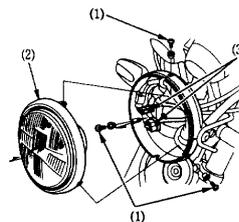
- Před výměnou žárovky se ujistěte, že je spínač zapalování v poloze OFF
- Nepoužívejte jiné žárovky než předepsané.
- Po montáži nové žárovky zkontrolujte, že světla řádně fungují.

94

Žárovka světlometu

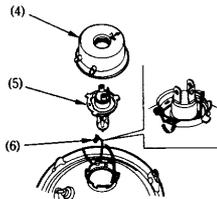
(CB600F)

1. Vyšroubujte šrouby (1) ze světlometu.
2. Jemně popotáhněte světlo (2) dopředu a rozpojte konektory (3).



(1) Šrouby
(2) Světlo
(3) Konektory

3. Stáhněte pryžovou prachovku (4).
4. Při stlačení drátěné pojistky (6) vytáhněte žárovku (5).
5. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

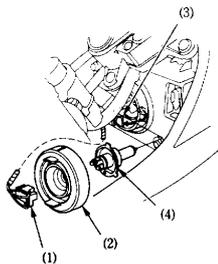


(4) Pryžová prachovka
(5) Žárovka světlometu
(6) Drátěná pojistka

95

CB600FII)

1. Vytáhněte ven zástrčku (1) bez otáčení.
2. Stáhněte pryžovou prachovku (2).
3. Při stlačení drátěné pojistky (3) vytáhněte žárovku (4).
4. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

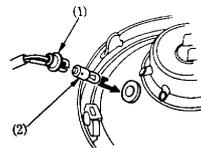


(1) Zástrčka
(2) Pryžová prachovka
(3) Drátěná pojistka
(4) Žárovka

96

Žárovka parkovacího světla (CB600F)

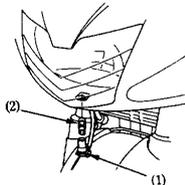
1. Demontujte světlomet (str. 95).
2. Vytáhněte ven objímku (1).
3. Lehce zatlačte na žárovku parkovacího světla (2) a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
4. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.



(1) Objímka
(2) Žárovka parkovacího světla

(CB600FII)

1. Vysuňte objímku parkovacího světla (1) a vyjměte ji.
2. Vytáhněte žárovku (2) bez otáčení.
3. Instalujte novou žárovku, přičemž postupujte v obráceném pořadí.

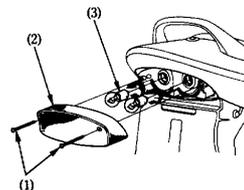


(1) Objímka parkovacího světla
(2) Žárovka

98

Žárovka koncového/brzdového světla

1. Vyšroubujte dva šrouby (1).
2. Demontujte sklíčko koncového světla (2).
3. Lehce zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
4. Novou žárovku našroubujte v opačném pořadí.

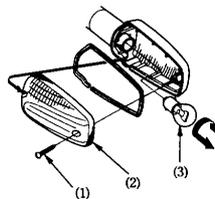


(1) Šrouby
(2) Sklíčko koncového světla
(3) Žárovka

99

Žárovka předních/zadních směrových světel

1. Vyšroubujte šroub (1).
2. Demontujte sklíčko směrového světla (2).
3. Zatlačte na žárovku (3) a otočte ji proti směru otáčení hodinových ručiček.
4. Novou žárovku našroubujte v opačném pořadí a zkontrolujte správnou funkci.



(1) Šrouby
(2) Sklíčko směrových světel
(3) Žárovka

100

ČISTĚNÍ

Čistěte pravidelně Váš motocykl, abyste chránili lakované plochy, prověřte všechna poškození a opotřebení, zkontrolujte, zda neuniká olej, chladicí nebo brzdová kapalina.

POZOR:

• **Vysokotlaký proud vody (nebo vzduchu) může poškodit určité součásti motocyklu.**

Vyhnete se vysokotlakému rozprašování vody (typické v myčkách na mince) v následujících partiích:

Spínač zapalování	Přístroje
Karburátor	Náboje kol
Řetěz sekundárního převodu	Prostor pod palivovou nádrží
Prostor pod sedlem	Ústí tlumiče výfuku
Spínače na řídítkách	Hlav. brzdový válec

1. Po umytí opláchněte motocykl důkladně dostatečným množstvím vody. Usazeniny čistících prostředků mohou způsobit korozi slitinových součástí.

POZNÁMKA: (CB600F)

• Plastické hmoty čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvrněné části a často oplachujte čistou vodou.

(CB600FII)

• Skla světlometů a plastické hmoty čistěte hadříkem nebo houbičkou navlhčenou v roztoku saponátu a vody. Jemně otírejte poskvrněné části a často oplachujte čistou vodou.

• Sklo světlometu se může bezprostředně po umytí zevnitř zamlít. Zkondenzovaná vlhkost uvnitř světlometu zmizí po zapnutí dálkových světel. Pokud máte zapnuté světla, nechte běžet motor.

101

2. Osušte motocykl, nastartujte motor a nechte ho několik minut běžet na volnoběžné otáčky.

VÝSTRAHA

- Účinnost brzd může být bezprostředně po umytí motocyklu po určitou dobu zhoršena. Počítejte s delší brzdovou dráhou, abyste zabránili možné nehodě.
2. Než vyjedete, vyzkoušejte brzdy. Pro získání plného brzdného účinku několikrát zabrzděte.
 3. Ihned po umytí a osušení motocyklu namažte řetěz sekundárního převodu.

Údržba hliníkových kol

Hliník koroduje, když přijde do kontaktu s prachem, blátem, solí ze silnice atd. Po jízdě na takto znečištěné silnici kola vyčistěte. Použijte mokrou houbu a jemný saponát. Vyhnete se tvrdému kartáči, drátěnce nebo čistícímu prostředku, který obsahuje brusné

nebo chemické látky.

Po umytí kola dobře opláchněte vodou a otřete do sucha čistým hadříkem. Na kolo, které je poškrábané, naneste retušovací nátěr.

Údržba výfuku

Výfuk je vyroben z nerezové oceli, ale při znečištění jsou viditelné skvrny od bláta nebo oleje. Budete-li chtít, můžete skvrny očistit tekutým kuchyňským práškem.

102

POKyny PRO Odstavení

Delší odstavení, jako např. přes zimu, vyžaduje určité úkony pro zmenšení nepříznivých vlivů vzniklých nepoužíváním motocyklu. Nezbytné opravy by měly být rovněž provedeny PŘED odstavením motocyklu; na tyto opravy může být totiž během doby odstavení motocyklu zapomenuto.

ODSTAVENÍ

1. Vyměňte motorový olej a filtr.
2. Ujistěte se, že chladicí systém je naplněn nemrznoucí směsí v poměru 50 / 50 %.
3. Vypusťte palivovou nádrž do schválené nádoby pomocí běžného ručního sifonu nebo podobným způsobem. Vystříkejte vnitřek palivové nádrže aerosolovým olejem zabraňujícím rezivění. Nasadte zpět víčko palivové nádrže.

POZNÁMKA:

• Jestliže bude odstavení trvat déle než jeden měsíc, vypuštění karburátoru je velmi

důležité pro zajištění správného výkonu po uvedení zpět do provozu.

10.

VÝSTRAHA

• Benzin je silně hořlavý a za určitých podmínek i výbušný. Provádějte tyto práce v dobře větraných prostorách se zastaveným motorem. Nekuřte, nepřípusťte jiskření nebo otevřený oheň v prostorách, kde je benzin vypouštěn skladován nebo plněn do nádrže.

- 104**
4. Pro ochranu válců před korozí proveďte následující:
- Sundějte bodky ze zapalovacích svíček. Pomocí pásku nebo provázku zajistěte bodku k nějaké vhodné umělohmotné části tak, aby se nedotýkala zapalovací svíčky.
 - Vyměňte zapalovací svíčku z motoru a skladujte ji na bezpečném místě.
 - Nenasazujte zapalovací svíčky do bodků.
 - Nalijte polévkovou lžici (asi 15 - 20 cm³) čistého motorového oleje do válců a zakryjte otvor pro zapalovací svíčku kouskem látky.
 - Protočte několikrát motor, aby se olej rozprostřel.
 - Nainstalujte zpět zapalovací svíčky a bodky.
5. Vyměňte baterii. Uložte ji na místě chráněném před mrazem a přímým slunečním světlem. Zkontrolujte hladinu elektrolytu a jednou měsíčně baterii pomalu dobijte.
6. Umyjte a osušte motocykl. Navoskujte všechny lakované plochy. Chromové části natřete protikorozním olejem.
7. Promažte řetěz sekundárního převodu (str. 73).
8. Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Podepřete motocykl tak, aby obě pneumatiky byly nad zemí.
9. Zakryjte motocykl (nepoužívejte plastické nebo jiné lakované materiály) a umístěte ho do nevyhříváné místnosti, bez vlhkosti, s minimálními změnami denní teploty. Nevystavujte motocykl přímému slunečnímu světlu.

10:

UVEDENÍ MOTOCYKLU ZPĚT DO PROVOZU

1. Odkryjte a očistěte motocykl.
2. Jestliže od začátku odstavení uplynulo více než 4 měsíce, vyměňte motorový olej.
3. Zkontrolujte hladinu elektrolytu, a je-li potřeba, baterii dobijte. Baterii nainstalujte.
4. Vypusťte všechny aerosolový olej z palivové nádrže. Naplňte nádrž čerstvým benzínem.
5. Proveďte všechny uvedené úkony "Prohlídky před jízdou" (str. 47). Projedte motocykl při malé rychlosti, a to na bezpečném místě mimo provoz.

106

TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

Celková délka	2055 mm
Celková šířka	745 mm
Celková výška	1070 mm ... CB600F
	1190 mm ... CB600F II
Rozvor kol	1420 mm

HMOTNOST

Hmotnost bez náplní	176 kg ... CB600F
	178 kg ... CB600F II

NÁPLNĚ A ZATÍŽENÍ

Motorový olej	
- po vypuštění oleje	3,5 l
- po vypuštění a výměně olejového filtru	3,8 l
- po rozebrání	4,2 l
Palivová nádrž	16,0 l
Rezervní zásoba paliva	3,0 l
Kapacita chladicího systému	2,0 l
Max. počet cestujících	Řidič a jeden spolujezdec
Maximální zatížení	188 kg

107

MOTOR

Vrtání a zdvih	65 x 45,2 mm
Kompresní poměr	12,0 : 1
Zdvihový objem	599 cm ³
Zapalovací svíčka	CR9EH-9 (NGK) nebo U27FER9 (DENSO)
Standard	
Vzdálenost kontaktů zapalovací svíčky	0,8 - 0,9 mm
Volnoběžné otáčky	1300 ± 100 ot./min.

108

RÁM A ODPRUŽENÍ KOL

Úhel sklonu vidlic	25° 40'
Závlek kola	98 mm
Rozměry pneumatik	
- přední	120/70ZR 17 (58W)
- zadní	180/55ZR 17 (73W)

PŘEVODY

Primární převod	1,863
Převodový poměr.	
1.	2,928
2.	2,062
3.	1,647
4.	1,368
5.	1,200
6.	1,086
Konečný převod	2,800

109

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Baterie	12V - 6Ah
Generátor	0,34 kW/5000 ot./min.

OSVĚTLENÍ

Čelní světlo	12V - 60/55W
Brzdové / koncové světlo	12V - 21/5W x 2
Směrová světla - přední	12V - 21W x 2
- zadní	12V - 21W x 2
Osvětlení přístrojů	12V - 1,7W x 3
Kontrolka neutrálu	12V - 1,7W
Kontrolka směrových světel	12V - 1,7W x 2
Kontrolka dálkového světla	12V - 1,7W
Kontrolka nízkého tlaku oleje	12V - 1,7W
Parkovací světlo	12V - 4 W ... CB600F
	12V - 5 W ... CB600F II

POJIŠTKY

Hlavní pojistka	30A
Ostatní pojistky	10A